



CO₂-PRESTATIELADDER

HEGEMAN

BOUW & INFRA

CO₂ voortgangsrapportage S1 2021





BOUW & INFRA

Holding Bouw & Infra B.V.

CO₂ voortgangsrapportage

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Basisjaar	7
2.4. Rapportageperiode	7
2.5. Verificatie	7
3. Afbakening	8
3.1. Organisatiegrenzen	8
3.2. Wijziging organisatie	9
4. Berekeningsmethodiek	10
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	10
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	10
4.3. Uitsluitingen	10
4.4. Opname van CO2	10
4.5. Biomassa	10
4.6. Onzekerheden	10
5. CO2 emissies	11
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	11
5.2. CO2 voetafdruk rapportage 1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	12
5.3. Trend over de jaren per categorie (semester)	14
5.4. Trend over de jaren per scope	14
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	15
6. Initiatieven	16

1. Inleiding

Holding Bouw & Infra B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in dat kader reeds in 2009 voor gekozen om de CO₂-Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die Holding Bouw & Infra B.V. heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in ons Energiemanagementplan.

Deze periodieke rapportage behandelt het eerste semester van 2021 en is opgesteld door de Coördinator CO₂-Prestatieladder en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

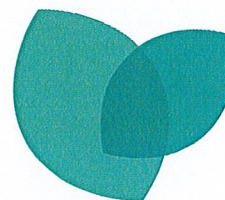
Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren (l, n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Dhr. B. Schröder
Namens de Directie

Dhr. J.A. Cousin
CO₂ coördinator

Holding Bouw & Infra B.V.

Driven by Challenge



CO₂-PRESTATIELADDER

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Holding Bouw & Infra B.V. is een landelijk opererende bouwgroep, die projecten realiseert in de ruimste zin van het woord. Binnen de Holding Bouw & Infra B.V. worden projecten ontworpen en gebouwd in de burgerlijke bouw, utiliteitsbouw en infrabouw zoals kantoren, NS- en metrostations, hotels, winkels, theaters, parkeergarages en diverse kunstwerken in beton (zoals bruggen, viaducten, tunnels, onderdoorgangen en waterzuiveringen), in diverse segmenten van de markt. Holding Bouw & Infra B.V. kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Architectuur, gebruiksgemak, duurzaamheid en techniek worden naar wens ingevuld. Door het brede scala aan gerealiseerde projecten en de veelzijdigheid van gebruikers van onze bouwobjecten weten wij haarscherp de programma's van eisen om te zetten in efficiënte plannen. Tijdens het (bouw)proces kunnen maatregelen worden genomen om het verstoren van bedrijfsprocessen en/of verkeersstromen te minimaliseren. Holding Bouw & Infra B.V. heeft de afgelopen jaren een ingrijpende transformatie doorgaan, waarbij de focus is komen te liggen op onze kernactiviteiten. Om de reeds bestaande goede synergie tussen de verschillende Holding Bouw & Infra B.V. bedrijven te kunnen maximaliseren, treden we sinds begin 2018 naar buiten als 1 bedrijf. Holding Bouw & Infra is een zelfstandig concern met een omzet van circa 70 miljoen euro en ruim 120 medewerkers (in 2021).



Afbeelding Spinoza First

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Holding Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 06049394</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Beheersmaatschappij Hegeman Nijverdal B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 08175876</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Bram van der Wal
BV Aannemingsmaatschappij ABM Chromiumweg 101 3812 NL Amersfoort <i>KvK- of projectnummer: 31022618</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Hegeman Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Chromiumweg 101 Amersfoort	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Chromiumweg 99 Amersfoort	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Ernst Machstraat 11 Nijverdal	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Projecten Bouw & Infra Divers	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Almere-Centrum diverse stationsaanpassingen Landdrostdreef 2 <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Holland Casino Utrecht Winthontlaan 8 te Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin

Renovatie en uitbreiding datacenter Snellius Universiteit Leiden

Eindverantwoordelijke:
Bart Schröder
Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):
Bas Blokhuis
Contactpersoon emissie-inventaris:
Jos Cousin

TA - ODG Diemen Ouddiemerlaan

Dokter A.J.J. van Gemertplein
Diemen

Eindverantwoordelijke:
Bart Schröder
Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):
Bas Blokhuis
Contactpersoon emissie-inventaris:
Jos Cousin

KvK- of projectnummer: 78310199

TA - ODG Elst Rijksweg Noord

Elst, Oude Tol

Eindverantwoordelijke:
Bart Schröder
Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):
Bas Blokhuis
Contactpersoon emissie-inventaris:
Jos Cousin

KvK- of projectnummer: 76048683

TA - ODG Locomotiefstraat Utrecht

KvK- of projectnummer: 77453492

Eindverantwoordelijke:
Bart Schröder
Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):
Bas Blokhuis
Contactpersoon emissie-inventaris:
Jos Cousin



Afbeelding project onderdoorgang Locomotiefstraat te Utrecht

2.3. Basisjaar

Het basisjaar (referentiejaar) is 2009.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

2.5. Verificatie

Holding Bouw & Infra B.V. heeft er voor gekozen om haar CO₂-voetafdruk (emissie-inventaris) over het eerste semester van 2020 niet te laten verifiëren door een bevoegde VI conform ISO 14064-3 (zoals benoemd in eis 3.A.2. van Handboek 3.0).



Afbeelding elektrische poolauto Hegeman

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Holding Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 06049394</i>		
Beheersmaatschappij Hegeman Nijverdal B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 08175876</i>		100%
BV Aannemingsmaatschappij ABM Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 31022618</i>		100%
Hegeman Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4120 (Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw) - 42111 (Wegenbouw) - 4291 (Natte waterbouw)</i> <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>		100%
Chromiumweg 101 Vestiging		100%
Chromiumweg 99 Vestiging		100%
Ernst Machstraat 11 Vestiging		100%
Projecten Bouw & Infra Project		100%
Almere-Centrum diverse stationsaanpassingen Project <i>Sector (SBI): 4120</i> <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>		100%
Holland Casino Utrecht Project	Afbouw van het casino te Utrecht. NB. Het betreft GEEN CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel project.	100%
Renovatie en uitbreiding datacenter Snellius Universiteit Leiden Project	Het slopen, renoveren en nieuwbouw van het datacenter Snellius voor de Universiteit te Leiden	100%
TA - ODG Diemen Ouddiemerlaan Project <i>KvK- of projectnummer: 78310199</i>		50%
TA - ODG Elst Rijksweg Noord Project <i>KvK- of projectnummer: 76048683</i>		50%
TA - ODG Locomotiefstraat Utrecht Project <i>KvK- of projectnummer: 77453492</i>		50%



Afbeelding onderdoorgang Rijksweg Noord te Elst

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het gaat dan om:

- Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk -nummer
- Aanbevolen wordt om grote organisatorische wijzigingen ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie, eveneens inzichtelijk te maken.

Opmerkingen op organisatie

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Entiteit 'Hegeman Bouw en Infra B.V.' is per begin 2018 aangepast naar 'Holding Hegeman Bouw & Infra B.V.'. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	18 september 2018 15:08
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Entiteit 'Holding Hegeman Bouw & Infra' is begin 2021 aangepast naar 'Holding Bouw & Infra B.V.'. Wijziging organisatie	vanaf 1 januari 2021	Jos Cousin	30 augustus 2021 10:20
Rechtspersoon Hegeman Bouw & Infra B.V.	Entiteit per begin januari 2018 opgericht. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 januari 2018	Bram van der Wal	18 september 2018 15:21
Vestiging Chromiumweg 101	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van ABM naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 14:53
Vestiging Chromiumweg 99	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van ABM naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 14:55
Vestiging Ernst Machstraat 11	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van Hegeman Beton- en Industriebouw B.V. naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 15:00

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

Vanaf juni 2020 is er een nieuwe versie van het handboek van de CO₂-prestatieladder beschikbaar. Handboek versie 3.1 is op 22 juni 2020 gepubliceerd.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De eind 2017 gewijzigde CO₂-emissiefactoren zoals gepubliceerd in het document 'versiebeheer' op de website www.co2emissiefactoren.nl, die voor ons van toepassing waren, zijn doorgevoerd in onze applicatie voor deze rapportage. In het eerste semester van 2021 zijn er geen wijzigingen gepubliceerd.

4.3. Uitsluitingen

De inventarisatie van koel- en koudemiddelen is in deze rapportage buiten beschouwing gelaten omdat deze niet significant is voor de Holding Bouw & Infra B.V.



Afbeelding verbouw IJsselland ziekenhuis

4.4. Opname van CO₂

Er heeft binnen de rapportageperiode geen opname van CO₂ plaatsgevonden door Holding Bouw & Infra B.V..

4.5. Biomassa

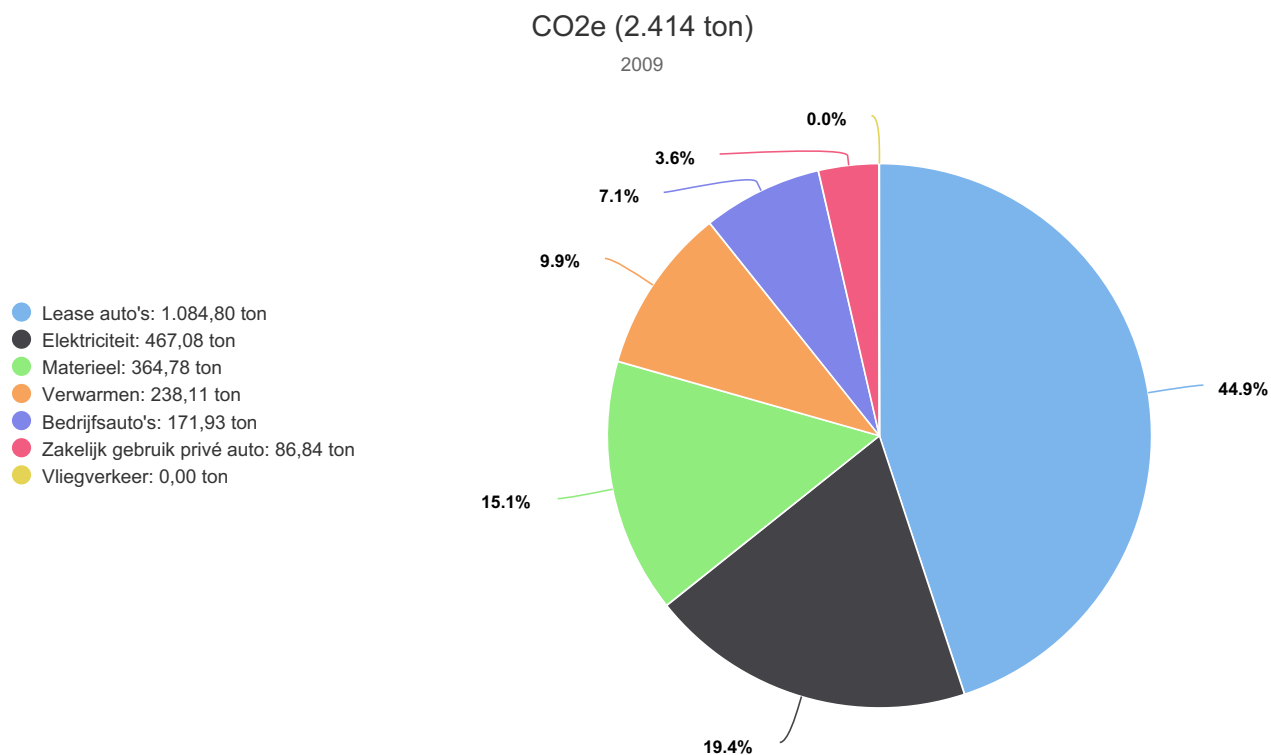
Er is in de gerapporteerde periode geen gebruik gemaakt van elektriciteit opgewekt uit biomassa door de Holding.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



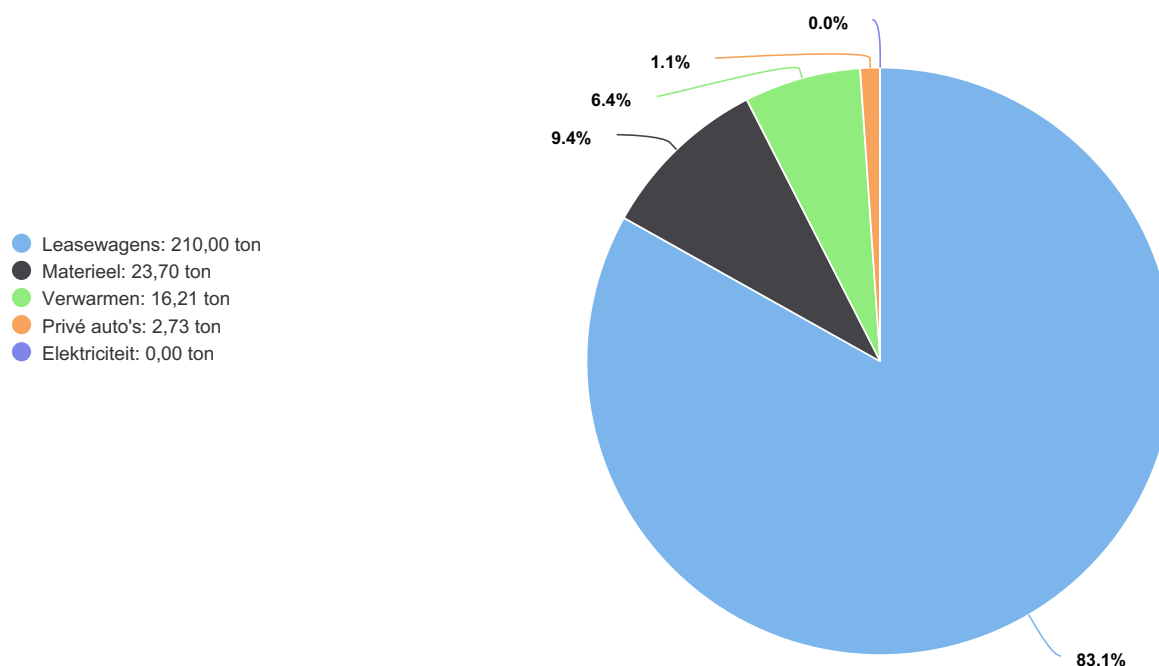
Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2020	2009	-20%	-20%
2021	2009	-22%	-22%
2022	2009	-24%	-24%
2023	2009	-26%	-26%
2024	2009	-28%	-28%
2025	2009	-30%	-30%
2026	2009	-32%	-32%
2027	2009	-34%	-34%
2028	2009	-36%	-36%
2029	2009	-38%	-38%
2030	2009	-40%	-40%

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage 1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

CO₂e (253 ton)

S1 2021



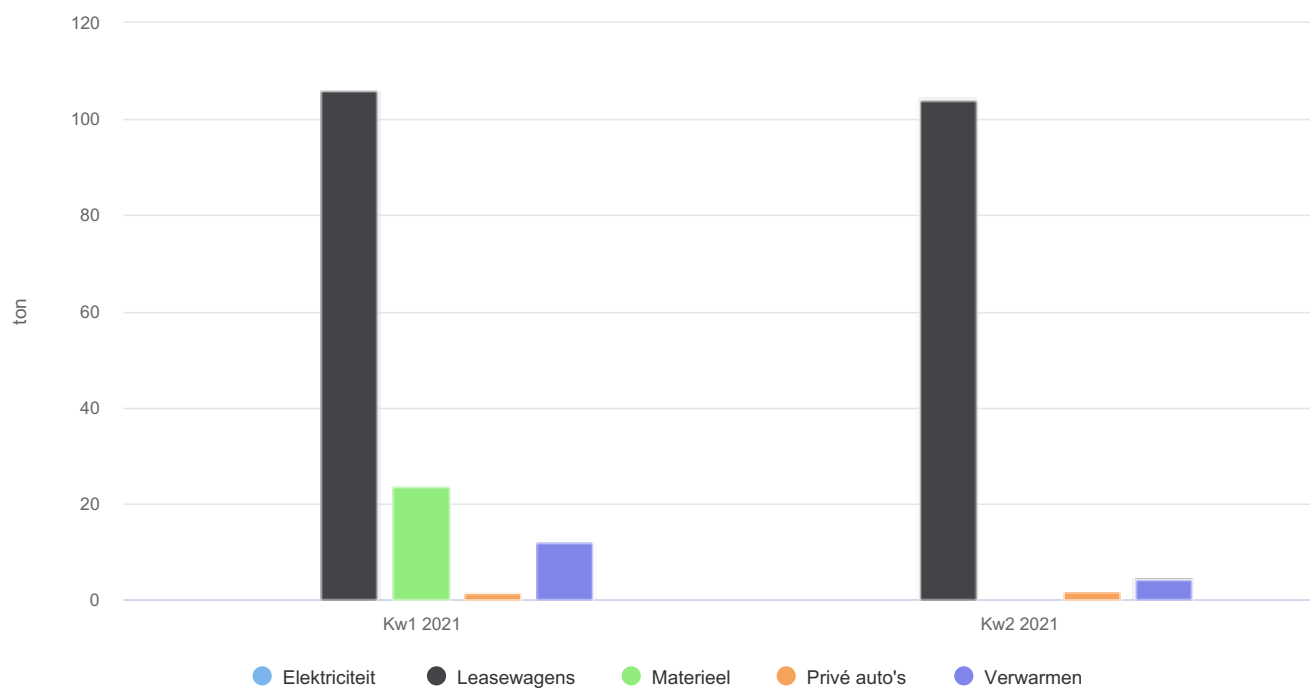
CO₂e (ton)

S1
2021

Leasewagens	210,00
Materieel	23,70
Verwarmen	16,21
Privé auto's	2,73
Elektriciteit	0,00
Totaal	252,64

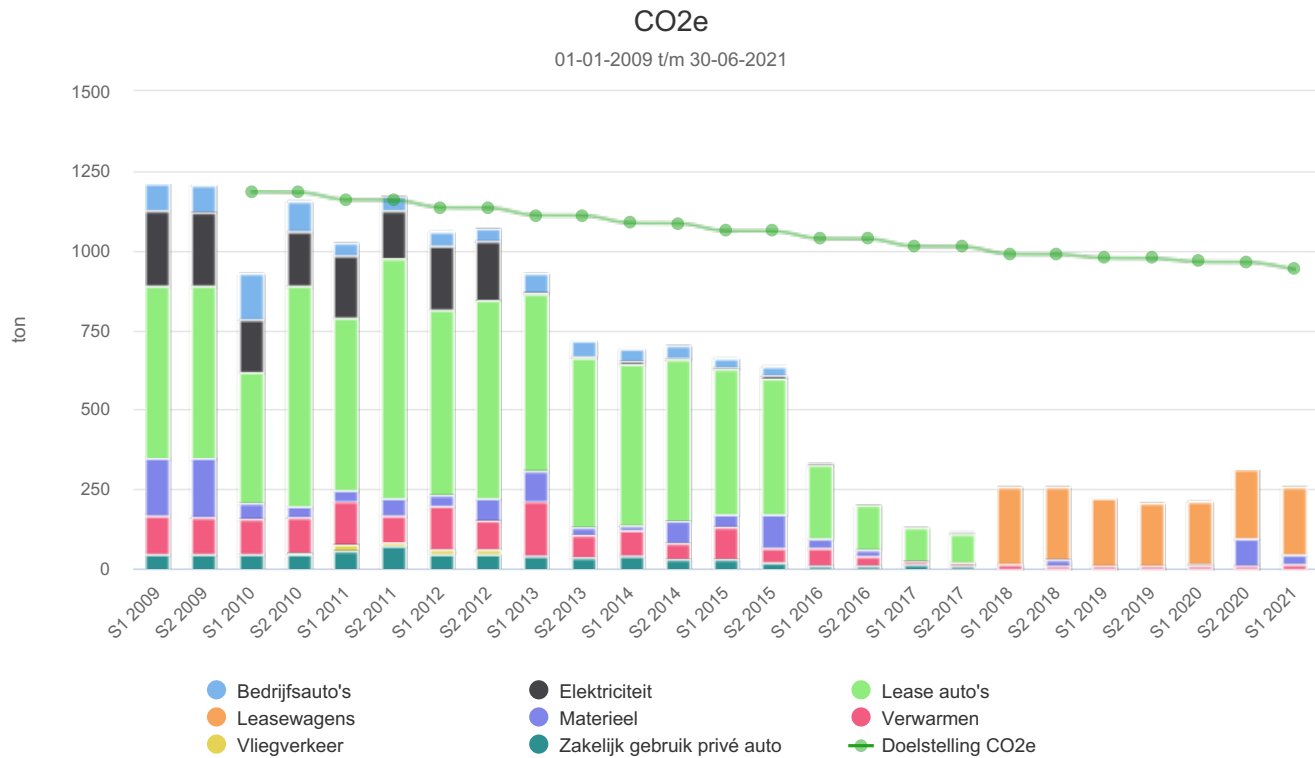
CO2e

S1 2021

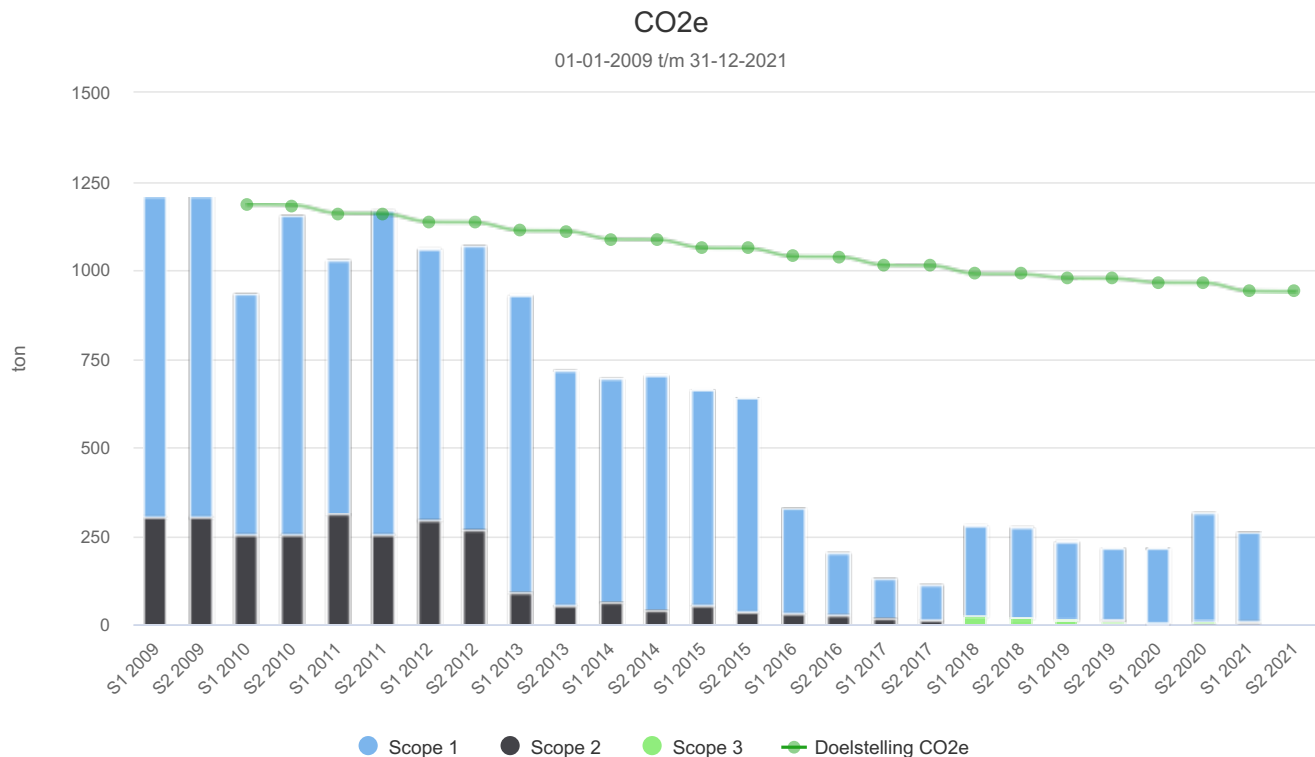


CO2e (ton)	Kw1 2021	Kw2 2021
Elektriciteit	0,00	0,00
Leasewagens	106,04	103,96
Materieel	23,70	0,00
Privé auto's	1,21	1,52
Verwarmen	11,82	4,39
Totaal	142,77	109,87

5.3. Trend over de jaren per categorie (semester)



5.4. Trend over de jaren per scope



5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zoals in de bovenstaande paragrafen in de grafieken visueel gepresenteerd, is duidelijk te zien dat de Holding Bouw & Infra B.V. op de goede weg is voor het behalen van de overall-reductiedoelstelling van 40% in 2030 t.o.v. het basisjaar 2009.

De reductie in absolute zin (t.o.v. 2009) is gehaald worden is ca. 81,78 % reductie. Vanwege de groei van de organisatie met een toename van het werkaanbod en stijging van het aantal medewerkers is echter een kleine stagnatie van de afname van CO₂ in de lijn der verwachting.

Ten opzichte van het eerste semester van 2020 is er dan ook sprake van een verschil van ca. 10,09% CO₂, of terwijl een lichte stijging van de totale CO₂ uitstoot. Gerelateerd aan de omzet is er echter sprake van een daling van de CO₂ uitstoot met 24,76% in het eerste semester van 2021 ten opzichte van 2020.

De nieuwe doelstellingen voor de periode van 2020 tot eind 2030 is een reductie van 40% CO₂ uitstoot (t.o.v. ons basisjaar 2009). Dit is gerelateerd aan het aantal FTE en geprognoseerde omzet. In vergelijking met het klimaatakkoord waarbij een doelstelling is voor een reductie van 55% in 2030 gemeten t.o.v. 1990 (40 jaar), ligt de Holding Bouw & Infra B.V. op koers om in een tijdspanne van 20 jaar een reductie van 40% te realiseren. De ambitie van de Overheid, alsmede het klimaatakkoord is een CO₂ reductie van 100% in 2050. Het doel: Nederland volledig circulair in 2050. Holding Bouw & Infra B.V. streeft deze ambitie ook na en ziet kansen om met een duurzame doelstelling zowel bij te dragen aan een schoner klimaat alsmede een duurzame inzet van haar medewerkers.

Onze scope 1 emissie is in het eerste semester van 2021 25% gestegen ten opzichte van 2020. Dit is verklaarbaar door het feit dat het totale werkaanbod ondanks het Coronavirus met een omzetstijging van ca. € 40 mln. in 2020 naar een geprognoseerde omzet van ca. € 70 mln. in 2021 met ruim 75%.

Het wagenpark van Holding Bouw & Infra B.V. telt het zwaarste mee voor de scope 1 emissies. Maar is als mobiliteitsonderdeel onmisbaar en essentieel voor de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Holding Bouw & Infra B.V.. Enerzijds heeft de uitbraak van Corona en de genomen beheersmaatregelen er toe geleid dat er door kantoorpersoneel minder kilometers is gereisd. De inzet van extra voertuigen voor onze bouwplaatsmedewerkers, om het risico op verspreiding te verlagen, staat dan weer lijnrecht tegenover de voorgenoemde besparing.

Met betrekking tot de voortgang op de reductiedoelstellingen in scope 3 op het gebied van het reduceren van autoreiskilometers kan gemeld worden dat er in 2021 significant minder trein- en metrokilometers voor het woon-werkverkeer worden afgelegd dan in 2020. Dit is onder andere het gevolg van minder gebruik van het openbaar vervoer door Corona.

In 2021 zijn er tot nu toe slechts 357 treinkilometers gereden, waarmee er nagenoeg geen sprake is van een CO besparing door gebruik te maken van het openbaar vervoer in plaats van de auto.

Op het gebied van CO₂-reductie met betrekking tot onze afvalinzameling hebben we onze ketenanalyse in 2021 geactualiseerd. Deze analyse is professioneel ondersteund door Vroonhof Milieu Advies als ter zake bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut en is de basis voor onze te behalen resultaten op dit gebied in voorgaande jaren. We zetten in op het verhogen van de dichtheidsgraad van de containers in de categorieën bouw- en sloopafval (BSA), hout en puin. In Q4 van 2020 zijn de maatregelen t.b.v. afvalreductie reeds opgenomen in de strategische doelstellingen.



Afbeelding aanleg elektrische laadpalen

6. Initiatieven

Holding Bouw & Infra B.V. Circle of Concrete

Hegeman Bouw & Infra B.V. als onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. tekent partnership voor de "Circle of Concrete"

Traditioneel, lineair beton als één van de meest vervuillende producten in de bouw, dat moet en kan anders.

Kees Takkebos, directeur commercie Hegeman Bouw & Infra bevestigde eind 2020 deelname voor een partnership met de Rutte Groep en New Horizon Urban Mining B.V., voor deelname aan de Circle of Concrete.

Middels de toepassing van circulair beton vanuit dit partnership wordt tot wel 63% CO₂-reductie behaald ten opzichte traditioneel beton, terwijl het aan minimaal dezelfde eisen en certificering voldoet.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	14-12-2020	
Deelname		
Circle of Concrete		
Onderwerp		
CO ₂ -reductie als gevolg van vermindering van uitstoot t.o.v. traditioneel beton.		

Holding Bouw & Infra B.V. CO₂-werkgroep Bouwend Nederland

Werkgroep ter bevordering kennisuitwisseling op CO₂-gebied binnen de bouwsector.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	
Deelname		
Actief		
Resultaten		
In 2020 hebben we met onverminderd enthousiasme deelgenomen aan de aan de 'CO ₂ -werkgroep', welke een initiatief is van Bouwend Nederland Regio Oost en in 2017 is gestart. Dit initiatief heeft als doelstelling om de CO ₂ -problematiek breder uit te dragen in de bouwsector door middel van kennisuitwisseling binnen de bouwsector. Er zijn naast Hegeman Bouw & Infra, onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. meerdere bouwbedrijven uit de oostelijke regio die hierin deelnemen. Bijeenkomsten vinden 3 á 4 keer per jaar plaats en worden wisselend bij de verschillende deelnemers aan het initiatief georganiseerd met presentaties en rondgangen, zodat er een maximale uitwisseling van kennis mogelijk is.		
Zo vond er 14 februari een bijeenkomst plaats met een presentatie van Frank van der Drift, directeur Mombarg Beton. Onderwerp van de presentatie voor de werkgroep betrof mogelijkheden en kansen voor het gebruik van de milieukostenindicator (MKI), door het gebruik van DuboCalc waarmee de milieu-impact van producten of projecten kan worden vergeleken door de impact op het milieu door te rekenen en uit te drukken in Euro's.		

Holding Bouw & Infra B.V. Pure Energie

Naast de beschikbaarheid van 100% windenergie op als onze vestigingen heeft Holding Bouw & Infra B.V. ervoor gekozen om ook alle bouwlocaties verder te verduurzamen door ook op alle projecten voor Pure Energie als energieleverancier te kiezen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	11-12-2020	
Deelname		
100% windenergie		

Holding Bouw & Infra B.V. Werken op afstand

In 2020 heeft het werken op afstand een enorme vlucht genomen. Enerzijds is dit een gevolg van het COVID-19 virus en de noodzaak om elders te werken, anderzijds de vrucht van een voortdurende investering en uitbreiding van de ICT resources.

Afgelopen jaar (2020) is onomstotelijke vast komen te staan dat werken op afstand enorme voordelen met zich mee brengt als het gaat om de vermindering van de reisafstand en -tijd en daarmee ook een reducerend effect heeft op het brandstofverbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2020	