



CO₂-PRESTATIELADDER



BOUW & INFRA



CO₂ voortgangsrapportage S1 2022





Holding Bouw & Infra B.V.

CO₂ voortgangsrapportage

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Basisjaar	6
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
3. Afbakening	8
3.1. Organisatiegrenzen	8
3.2. Wijziging organisatie	9
4. Berekeningsmethodiek	10
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	10
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	10
4.3. Uitsluitingen	10
4.4. Opname van CO2	10
4.5. Biomassa	10
4.6. Onzekerheden	10
5. CO2 emissies	12
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	12
5.2. CO2 voetafdruk rapportage 1 januari 2022 t/m 30 juni 2022	13
5.3. Trend over de jaren per categorie (semester)	15
5.4. Trend over de jaren per scope	15
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	17
6. Initiatieven	20

1. Inleiding

Holding Bouw & Infra B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in dat kader reeds in 2009 voor gekozen om de CO₂-Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die Holding Bouw & Infra B.V. heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in ons Energiemanagementplan.

Deze voortgangsrapportage behandelt de prestaties van het 1e semester 2022 en is opgesteld door de Coördinator CO₂-Prestatieladder en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren (l, n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Dhr. B. Schröder
Namens de Directie

Dhr. J.A. Cousin
CO₂ coördinator

Holding Bouw & Infra B.V.

Driven by Challenge



CO₂-PRESTATIELADDER

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Holding Bouw & Infra B.V. is een landelijk opererende bouwgroep, die projecten realiseert in de ruimste zin van het woord. Binnen de Holding Bouw & Infra B.V. worden projecten ontworpen en gebouwd in de burgerlijke bouw, utiliteitsbouw en infrabouw zoals kantoren, NS- en metrostations, hotels, winkels, theaters, parkeergarages en diverse kunstwerken in beton (zoals bruggen, viaducten, tunnels, onderdoorgangen en waterzuiveringen), in diverse segmenten van de markt. Holding Bouw & Infra B.V. kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Architectuur, gebruiksgemak, duurzaamheid en techniek worden naar wens ingevuld. Door het brede scala aan gerealiseerde projecten en de veelzijdigheid van gebruikers van onze bouwobjecten weten wij haarscherp de programma's van eisen om te zetten in efficiënte plannen. Tijdens het (bouw)proces kunnen maatregelen worden genomen om het verstoren van bedrijfsprocessen en/of verkeersstromen te minimaliseren. Holding Bouw & Infra B.V. heeft de afgelopen jaren een ingrijpende transformatie doorgaan, waarbij de focus is komen te liggen op onze kernactiviteiten. Om de reeds bestaande goede synergie tussen de verschillende Holding Bouw & Infra B.V. bedrijven te kunnen maximaliseren, treden we sinds begin 2018 naar buiten als 1 bedrijf. Holding Bouw & Infra is een zelfstandig concern met een geschatte omzet van circa 80 miljoen euro voor 2022 en ca. 116 medewerkers in het eerste semester 2022.



Nieuwbouw TotaalBed Hattermerbroek

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Holding Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 06049394</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Beheersmaatschappij Hegeman Nijverdal B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 08175876</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Bram van der Wal
BV Aannemingsmaatschappij ABM Chromiumweg 101 3812 NL Amersfoort <i>KvK- of projectnummer: 31022618</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Hegeman Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Chromiumweg 101 Amersfoort	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Chromiumweg 99 Amersfoort	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Ernst Machstraat 11 Nijverdal	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Projecten Bouw & Infra Divers	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Almere-Centrum diverse stationsaanpassingen Landdrostdreef 2 <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Programma Liften & Roltrappen <i>KvK- of projectnummer: 77453492</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin

Naam	Personen
<p>TA - ODG Diemen Ouddiemerlaan Dokter A.J.J. van Gemertplein Diemen</p> <p><i>KvK- of projectnummer: 78310199</i></p>	<p><i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin</p>
<p>TA - ODG Laan van Osseveld Laan van Osseveld Apeldoorn</p> <p><i>KvK- of projectnummer: 77453492</i></p>	<p><i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin</p>
<p>TA - ODG ter Steegstraat Ter Steegstraat Olst</p> <p><i>KvK- of projectnummer: 77453492</i></p>	<p><i>Eindverantwoordelijke:</i> Bart Schröder <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin</p>



Afbeelding Brigadekantoor Koninklijke Marechaussee Huis ter Duin

2.3. Basisjaar

Het basisjaar (referentiejaar) is 2009.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

2.5. Verificatie

Holding Bouw & Infra B.V. heeft er voor gekozen om haar CO₂-voetafdruk (emissie-inventaris) over 2022 niet te laten verifiëren door een bevoegde VI conform ISO 14064-3 (zoals benoemd in eis 3.A.2. van Handboek 3.1).



Het inrijden van het kunstwerk voor de onderdoorgang Locomotiefstraat te Utrecht

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Holding Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 06049394</i>		
Beheersmaatschappij Hegeman Nijverdal B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 08175876</i>		100%
BV Aannemingsmaatschappij ABM Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 31022618</i>		100%
Hegeman Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4120 (Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw) - 42111 (Wegenbouw) - 4291 (Natte waterbouw)</i> <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>		100%
Chromiumweg 101 Vestiging		100%
Chromiumweg 99 Vestiging		100%
Ernst Machstraat 11 Vestiging		100%
Projecten Bouw & Infra Project		100%
Almere-Centrum diverse stationsaanpassingen Project <i>Sector (SBI): 4120</i> <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>		100%
Programma Liften & Roltrappen Project <i>KvK- of projectnummer: 77453492</i>		100%
TA - ODG Diemen Ouddiemerlaan Project <i>KvK- of projectnummer: 78310199</i>		50%
TA - ODG Laan van Osseveld Project <i>KvK- of projectnummer: 77453492</i>		100%
TA - ODG ter Steegestraat Project <i>KvK- of projectnummer: 77453492</i>		100%



Afbeelding datacentrum Snellius te Leiden

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CQ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het gaat dan om:

- Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk-nummer
- Aanbevolen wordt om grote organisatorische wijzigingen ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie, eveneens inzichtelijk te maken.

Opmerkingen op organisatie

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Entiteit 'Hegeman Bouw en Infra B.V.' is per begin 2018 aangepast naar 'Holding Hegeman Bouw & Infra B.V.'. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	18 september 2018 15:08
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Entiteit 'Holding Hegeman Bouw & Infra' is begin 2021 aangepast naar 'Holding Bouw & Infra B.V.' Wijziging organisatie	vanaf 1 januari 2021	Jos Cousin	30 augustus 2021 10:20
Rechtspersoon Hegeman Bouw & Infra B.V.	Entiteit per begin januari 2018 opgericht. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 januari 2018	Bram van der Wal	18 september 2018 15:21
Vestiging Chromiumweg 101	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van ABM naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 14:53
Vestiging Chromiumweg 99	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van ABM naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 14:55
Vestiging Ernst Machstraat 11	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van Hegeman Beton- en Industriebouw B.V. naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 15:00

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek versie 3.1 van 22 juni 2020 .

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De voor deze rapportage toegepaste CO₂-emissiefactoren zijn van 14-01-2022 en zijn gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl onder de pagina 'wijzigingsoverzicht'. De voor Hegeman relevante wijzigingen, zijn doorgevoerd in de door ons gebruikte rapportagetool.

4.3. Uitsluitingen

De inventarisatie van koel- en koudemiddelen is in deze rapportage buiten beschouwing gelaten omdat deze niet significant is voor de Holding Bouw & Infra B.V.



Afbeelding verbouwing Rechtbank

4.4. Opname van CO₂

Er heeft binnen de rapportageperiode geen opname van CO₂ plaatsgevonden door Holding Bouw & Infra B.V.

4.5. Biomassa

Er is in de gerapporteerde periode geen gebruik gemaakt van elektriciteit opgewekt uit biomassa door de Holding.

4.6. Onzekerheden

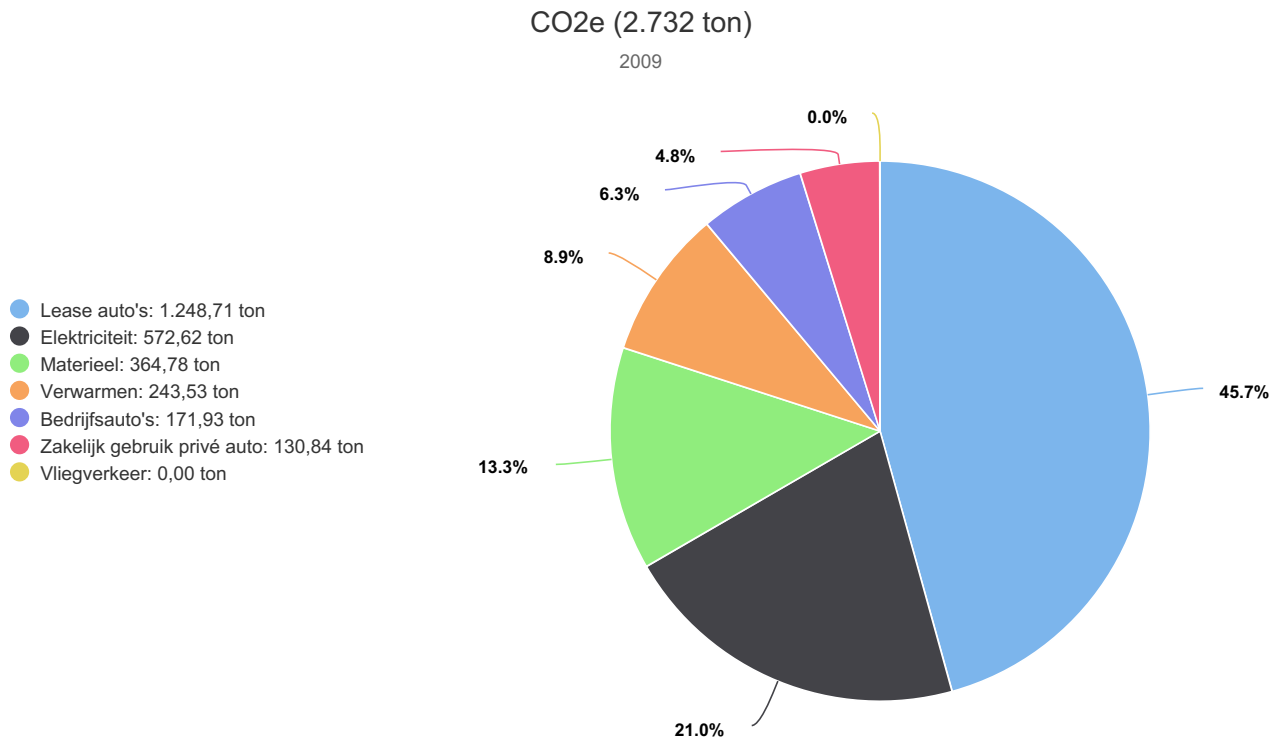
Geen opmerkingen gevonden

Opmerkingen op initiatieven

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Beheersmaatschappij Hegeman Nijverdal B.V. → Initiatief Monitoring elektriciteitsverbruik elektrische voertuigen	Nog niet duidelijk hoe dit gemonitord kan worden en of hier absolute getallen en/of percentages aan kunnen worden verbonden. Onzekerheden	22 november 2021 t/m 21 november 2022	Jos Cousin	22 november 2021 18:50

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

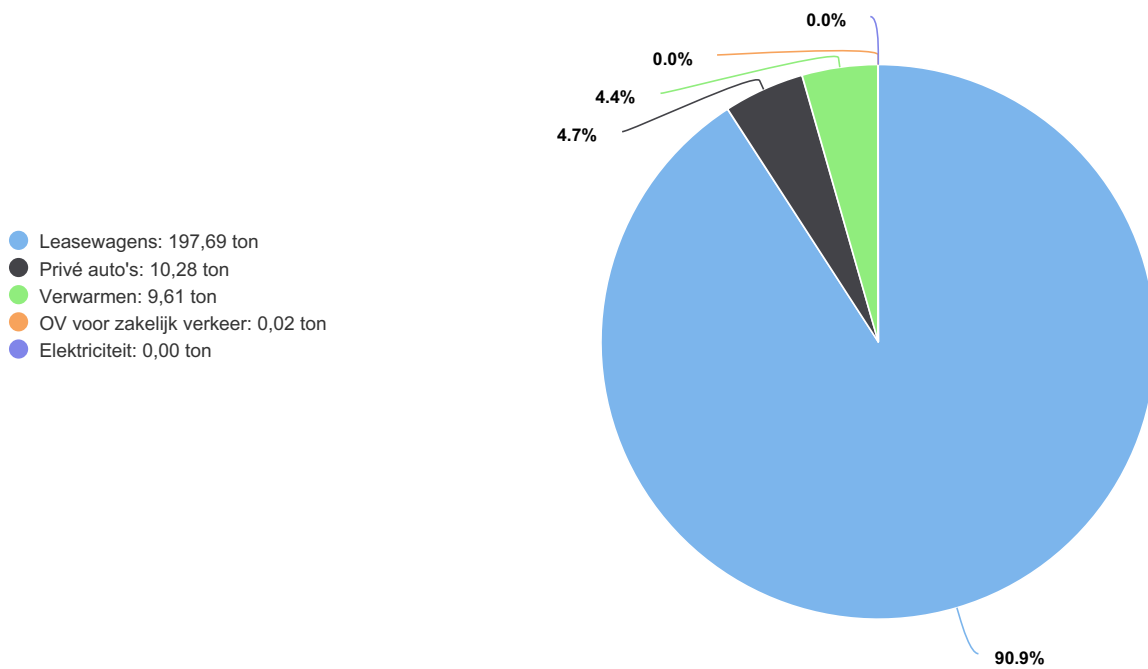


Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2020	2009	-20%	-20%
2021	2009	-22%	-22%
2022	2009	-24%	-24%
2023	2009	-26%	-26%
2024	2009	-28%	-28%
2025	2009	-30%	-30%
2026	2009	-32%	-32%
2027	2009	-34%	-34%
2028	2009	-36%	-36%
2029	2009	-38%	-38%
2030	2009	-40%	-40%

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage 1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

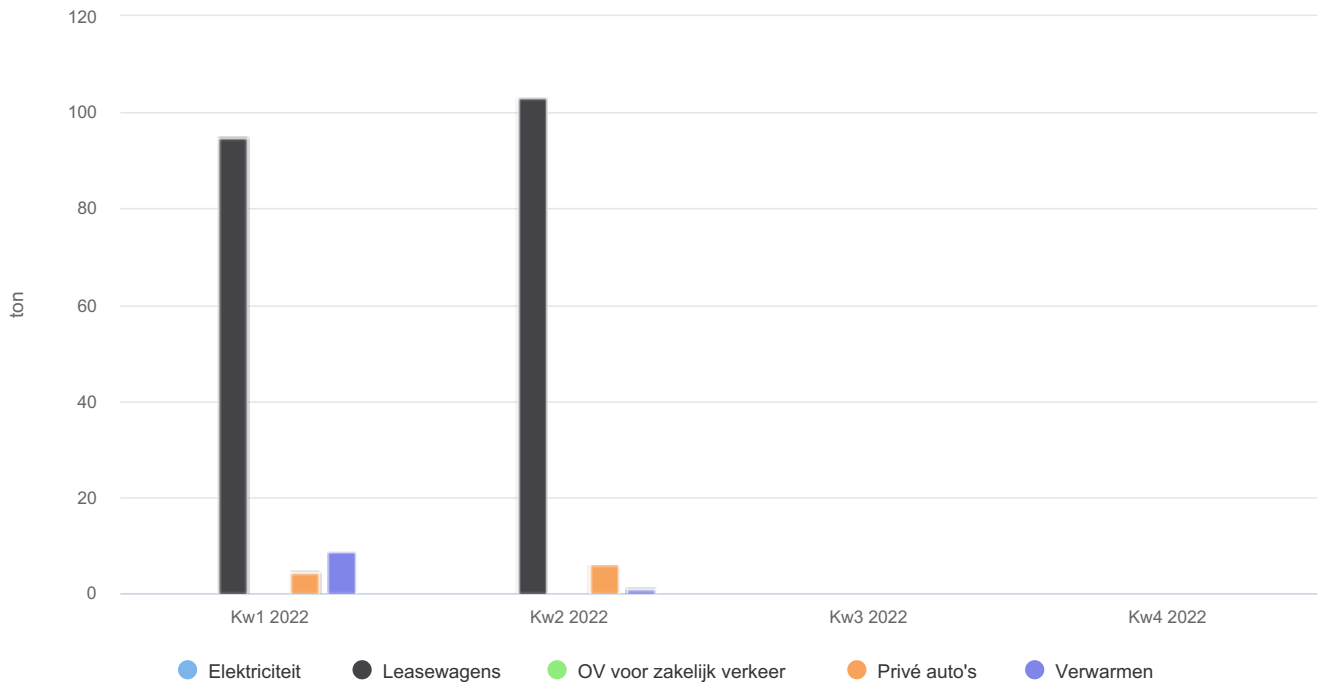
CO₂e (218 ton)
2022



CO ₂ e (ton)	S1 2022	S2 2022
Leasewagens	197,69	
Privé auto's	10,28	
Verwarmen	9,61	
OV voor zakelijk verkeer	0,02	
Elektriciteit	0,00	
Totaal	217,59	

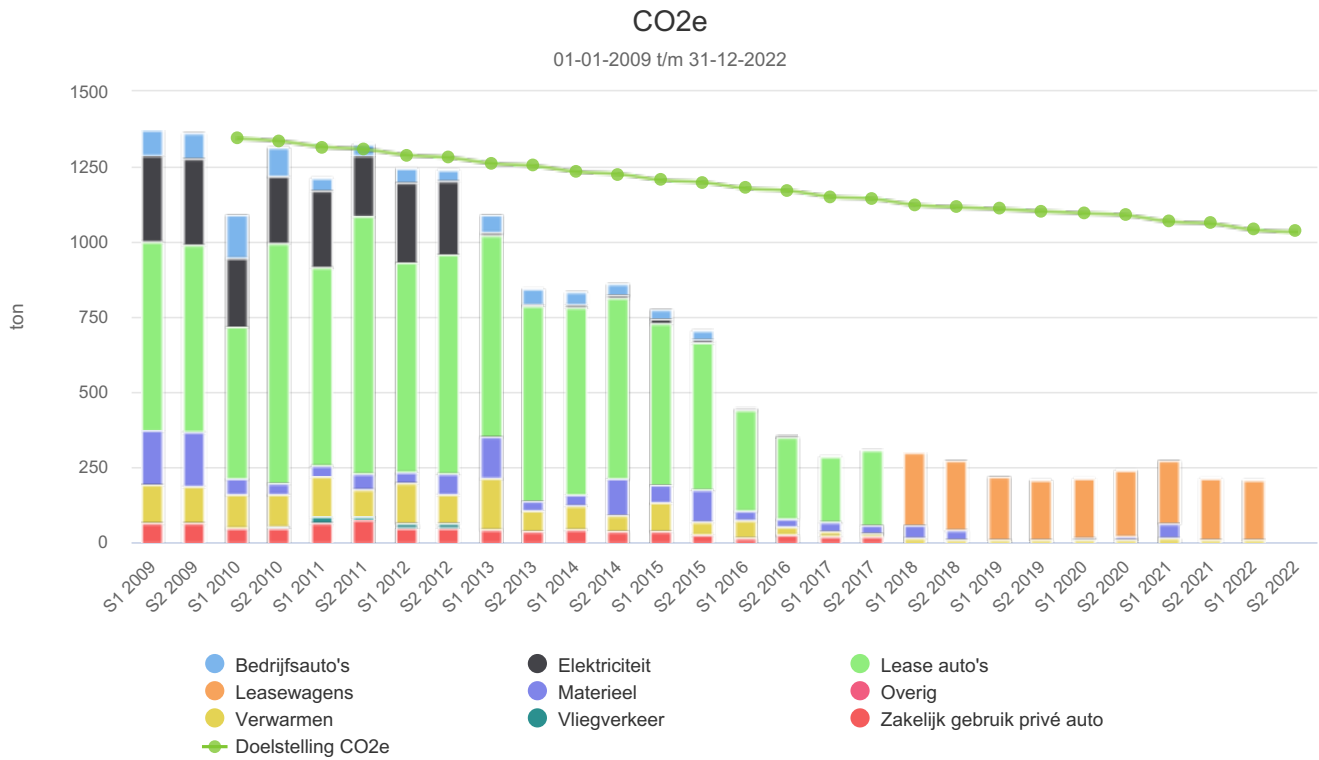
CO2e

2022

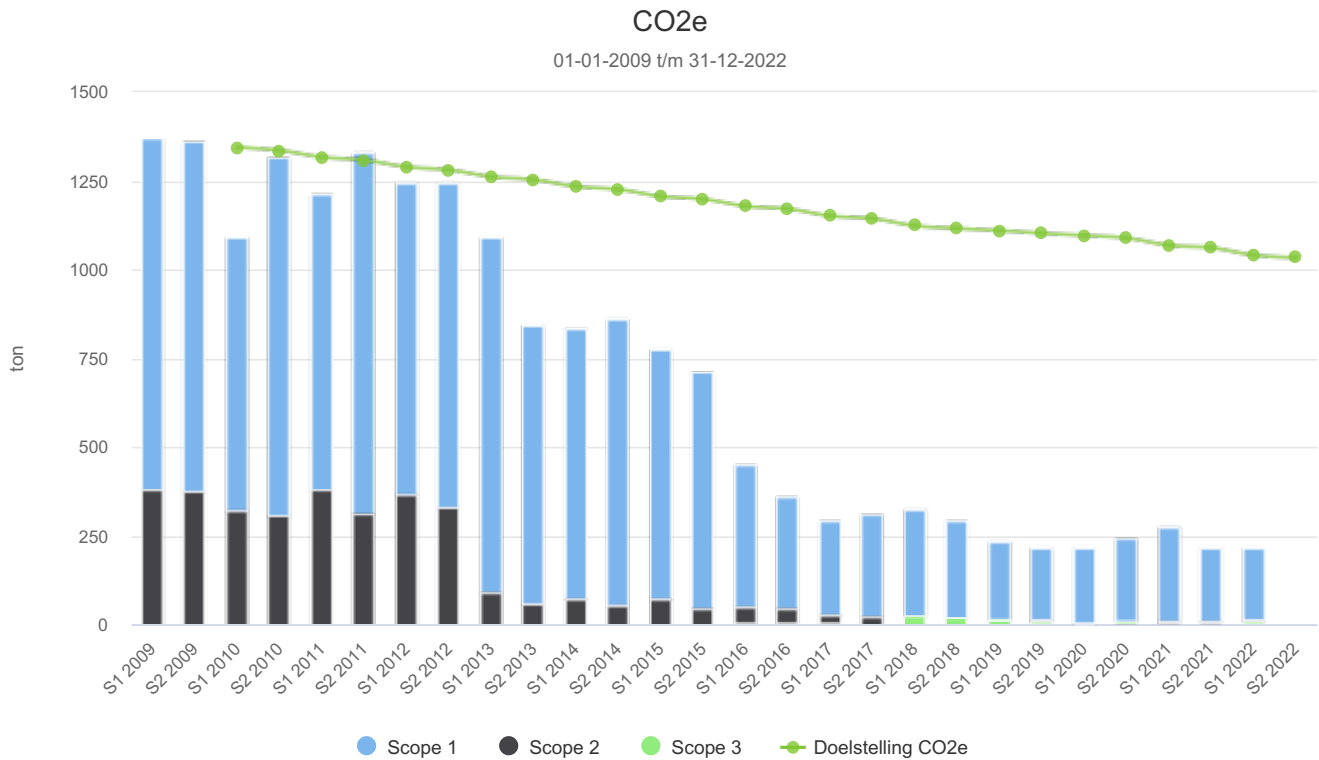


CO2e (ton)	Kw1 2022	Kw2 2022	Kw3 2022	Kw4 2022
Elektriciteit	0,00	0,00		
Leasewagens	94,79	102,90		
OV voor zakelijk verkeer	0,00	0,01		
Privé auto's	4,23	6,05		
Verwarmen	8,56	1,05		
Totaal	107,58	110,01		

5.3. Trend over de jaren per categorie (semester)

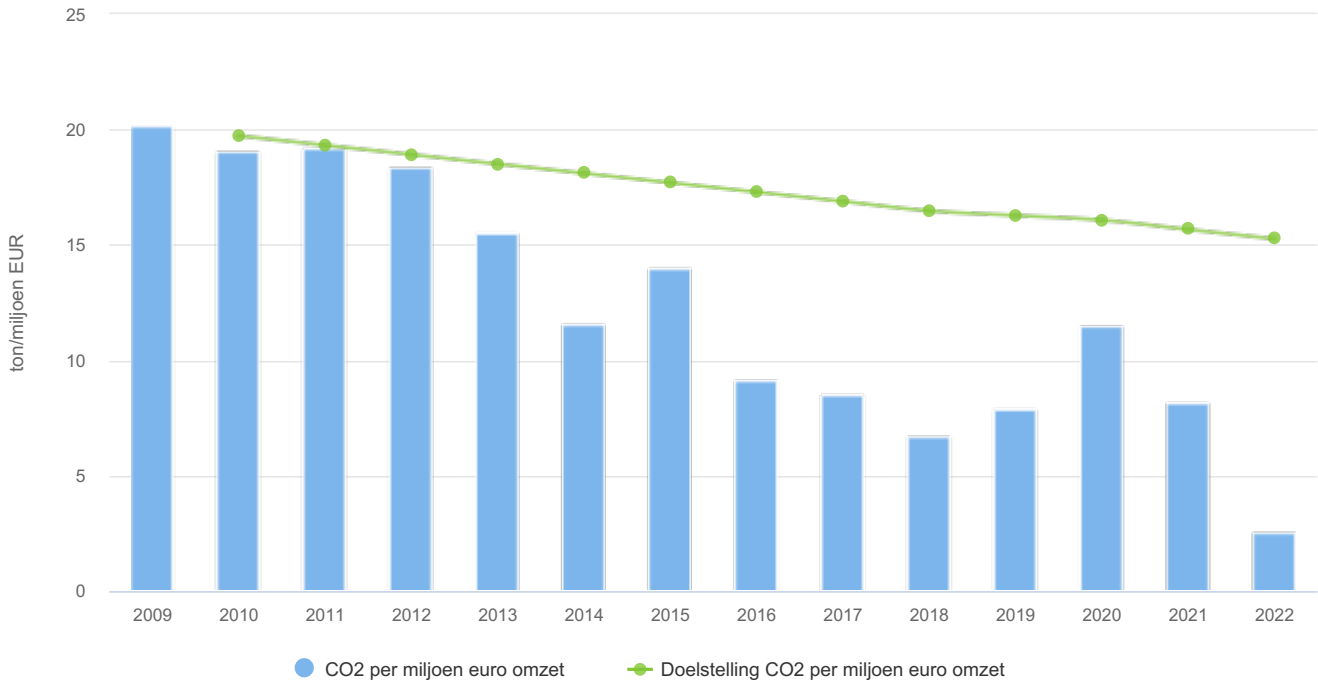


5.4. Trend over de jaren per scope



CO2 per miljoen euro omzet

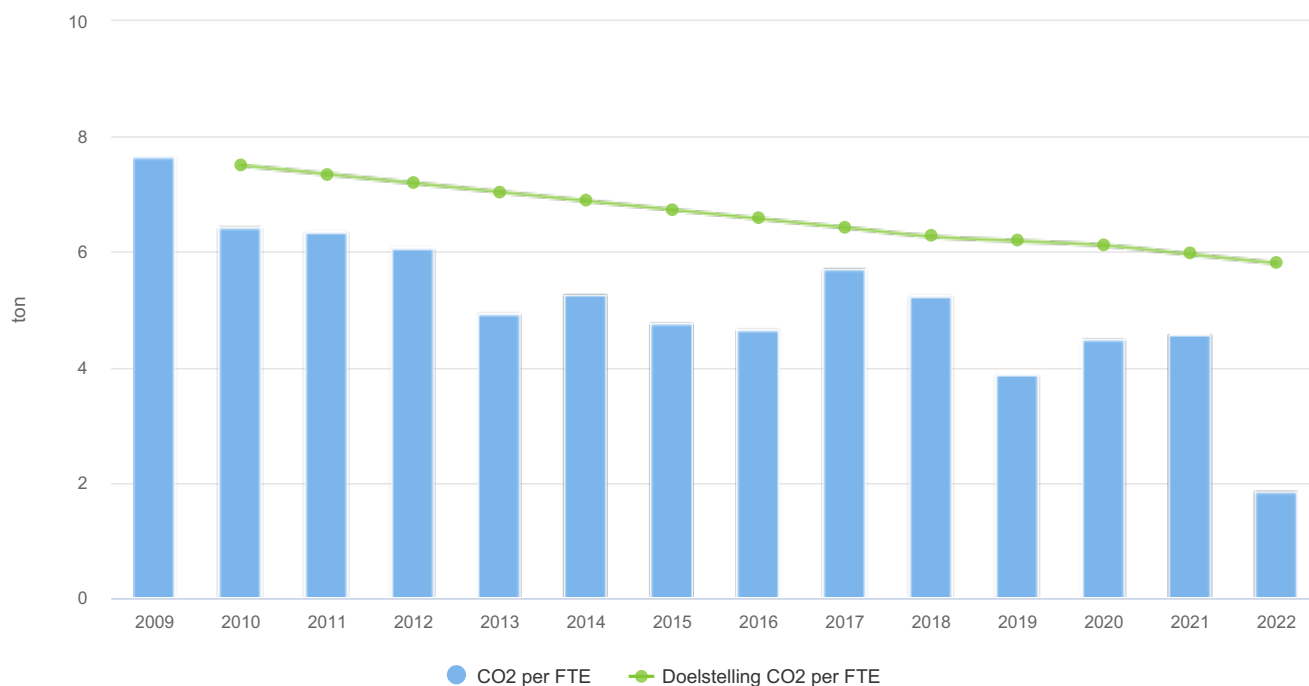
01-01-2009 t/m 31-12-2022



CO2 per miljoen euro omzet (ton/miljoen EUR)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO2 per miljoen euro omzet	20,13	19,08	19,20	18,37	15,49	11,54	14,01	9,17	8,52	6,68	7,88	11,49	8,18	2,56
Doelstelling CO2 per miljoen euro omzet		19,72	19,32	18,92	18,52	18,11	17,71	17,31	16,91	16,50	16,30	16,10	15,70	15,30

CO2 per FTE

01-01-2009 t/m 31-12-2022



CO2 per FTE (ton)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO2 per FTE	7,65	6,42	6,34	6,08	4,92	5,26	4,76	4,66	5,69	5,23	3,87	4,49	4,58	1,87
Doelstelling CO2 per FTE		7,50	7,35	7,19	7,04	6,89	6,74	6,58	6,43	6,28	6,20	6,12	5,97	5,82

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zoals in de bovenstaande paragrafen in de grafieken visueel gepresenteerd, is duidelijk te zien dat de Holding Bouw & Infra B.V. op de goede weg is voor het behalen van de overall-reductiedoelstelling van 40% in 2030 t.o.v. het basisjaar 2009.

De reductie die in absolute zin (t.o.v. 2009) is gehaald is in het eerste semester van 2022 ca. 83% reductie t.o.v. het eerste semester van 2009. Ondanks de enorme groei van de organisatie met een toename van het werkaanbod en stijging van het aantal medewerkers is echter sprake van een minimale toename van de CO₂

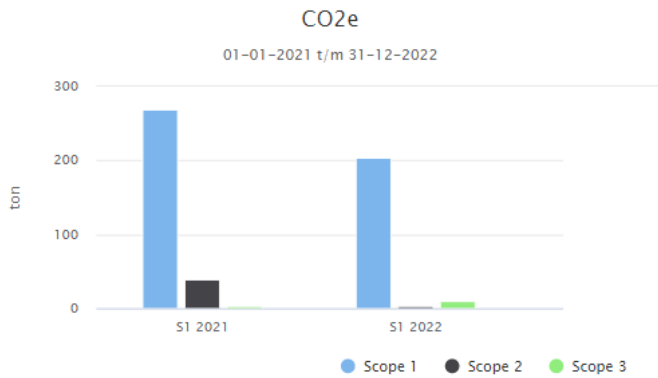
Ten opzichte van de eerste helft van 2021 is er dan ook sprake van een verschil van ca. 7% CO₂, een redelijke afname op de totale aan de omzet gerelateerde CO₂ uitstoot.

De nieuwe doelstellingen voor de periode van 2020 tot eind 2030 is een reductie van 40% CO₂ uitstoot (t.o.v. ons basisjaar 2009). Dit is gerelateerd aan het aantal FTE en geprognosticeerde omzet. In vergelijking met het klimaatakkoord waarbij een doelstelling is voor een reductie van 55% in 2030 gemeten t.o.v. 1990 (40 jaar), ligt de Holding Bouw & Infra B.V. op koers om in een tijdspanne van 20 jaar een reductie van 40% te realiseren. De ambitie van de Overheid, alsmede het klimaatakkoord is een CO₂ reductie van 100% in 2050. Het doel: Nederland volledig circulair in 2050. Holding Bouw & Infra B.V. streeft deze ambitie ook na en ziet kansen om met een duurzame doelstelling zowel bij te dragen aan een schoner klimaat alsmede een duurzame inzet van haar medewerkers.

Scope 1 emissies

Onze scope 1 emissie is in het eerste semester van 2022 30% gedaald ten opzichte van 2021. Dit komt waarschijnlijk doordat een groot gedeelte van de te realiseren omzet moet worden behaald in het tweede semester van 2022.

De geprognosticeerde omzet voor 2022 is ca. € 85 mln. in 2022 ten opzichte van een gerealiseerde omzet van ca. € 60 mln. in 2021.



CO2e (ton)	S1 2021	S1 2022
Scope 1	269,30	203,61
Scope 2	38,90	3,69
Scope 3	2,73	10,30
Totaal	310,93	217,59

Voor Holding Bouw & Infra B.V. telt het wagenpark het zwaarste mee voor de scope 1 emissies. Maar is als mobiliteitsonderdeel onmisbaar en essentieel voor de uitvoering van de bedrijfsactiviteiten van Holding Bouw & Infra B.V..

Om de emissies uit scope 1 verder te reduceren heeft de directie in overleg met het kernteam duurzaamheid, de ondernemingsraad en wagenparkbeheer een nieuwe beleid opgesteld om elektrisch rijden te bevorderen. Hierbij is gekeken naar beschikbare alternatieven voor personenauto's alsmede bedrijfsbussen.



Scope 2 emissies

Voor de bedrijfsgebouwen geldt dat deze geen eigendom zijn van Holding Bouw & Infra. Voor het benodigde stroom- en gasverbruik heeft Hegeman een contract met PureEnergie voor 100% wind- en zonne-energie.

Voor de bouwplaatsen waar een tijdelijke stroomvoorziening dient te worden aangelegd wordt eveneens gebruik gemaakt van dit contract.

Scope 3 emissies - upstream

Met betrekking tot de voortgang op de reductiedoelstellingen in scope 3 op het gebied van het reduceren van autoreiskilometers kan gemeld worden dat er in 2021 significant minder trein- en metrokilometers voor het woon-werkverkeer worden afgelegd dan in 2020. Dit is onder andere het gevolg van minder gebruik van het openbaar vervoer door Corona.

In het eerste semester van 2022 zijn er met 7.921 km al meer treinkilometers gereden dan in heel 2021 (slechts 3.573 treinkilometers), waarmee er nu al sprake is van een CO₂ besparing van ca. 1,1 ton CO₂ door gebruik te maken van het openbaar vervoer in plaats van de auto.

Scope 3 emissies - downstream

Op het gebied van CO₂-reductie en het actualiseren van de dominantieanalyse heeft in 2021 geleid tot een nieuwe ketenanalyse, dit als gevolg van een wisseling in de rangorde (top 5). Daarom was er gekozen voor een ketenanalyse op woon-werkverkeer van opdrachtnemers. Het is echter gebleken dat de in deze ketenanalyse gestelde doelstellingen niet goed meetbaar waren en onvoldoende significant. Daarnaast is de verwachte impact met de keuze van het onderwerp 'woon-werkverkeer onderaannemers' dusdanig laag t.o.v. andere mogelijke reductiedoelstellingen, dat er gekozen is om opnieuw een ketenanalyse te laten uitvoeren.

Deze analyse is professioneel ondersteund door de Duurzame Adviseurs als ter zake bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut en geruime ervaring met het consulteren van andere markt- en branchepartijen. Met een nieuwe ketenanalyse, die verwacht wordt medio september / oktober 2022, zal er met name gekeken worden naar de mogelijkheden om vroegtijdig CO₂-besparende maatregelen door te voeren. Verwacht wordt dat met name tijdens de inkoop- en contractfase winst te behalen is door het opnemen van contractuele afspraken ten aanzien van beoogde reductie, alsmede door het gesprek aan te gaan met een selectie van preferred suppliers van Hegeman.



Afbeelding aanleg elektrische laadpalen

6. Initiatieven

Holding Bouw & Infra B.V. Circle of Concrete

Hegeman Bouw & Infra B.V. als onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. tekent partnership voor de "Circle of Concrete"

Traditioneel, lineair beton als één van de meest vervuilende producten in de bouw, dat moet en kan anders.

Kees Takkebos, directeur commercie Hegeman Bouw & Infra bevestigde eind 2020 deelname voor een partnership met de Rutte Groep en New Horizon Urban Mining B.V., voor deelname aan de Circle of Concrete.

Middels de toepassing van circulair beton vanuit dit partnership wordt tot wel 63% CO₂-reductie behaald ten opzichte traditioneel beton, terwijl het aan minimaal dezelfde eisen en certificering voldoet.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	14-12-2020	
Deelname		
Circle of Concrete		
Onderwerp		
CO ₂ -reductie als gevolg van vermindering van uitstoot t.o.v. traditioneel beton.		
Resultaten		
Tot op heden is het nog niet gelukt om afname van de circulair te realiseren. Dit is onder andere het gevolg van projecten die niet binnen de maximumtransport afstand zitten waarbinnen levering mogelijk is.		

Holding Bouw & Infra B.V. CO₂-werkgroep Bouwend Nederland

Werkgroep ter bevordering kennisuitwisseling op CO₂-gebied binnen de bouwsector.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	
Deelname		
Actief		
Resultaten		
In 2021 hebben we met onverminderd enthousiasme deelgenomen aan de aan de 'CO ₂ -werkgroep', welke een initiatief is van Bouwend Nederland Regio Oost en in 2017 is gestart. Dit initiatief heeft als doelstelling om de CO ₂ -problematiek breder uit te dragen in de bouwsector door middel van kennisuitwisseling binnen de bouwsector. Er zijn naast Hegeman Bouw & Infra, onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. meerdere bouwbedrijven uit de oostelijke regio die hierin deelnemen. Bijeenkomsten vinden 3 á 4 keer per jaar plaats en worden wisselend bij de verschillende deelnemers aan het initiatief georganiseerd met presentaties en rondgangen, zodat er een maximale uitwisseling van kennis mogelijk is.		
Zo vond er 5 februari een online bijeenkomst plaats met een presentatie van Helen Visser, programmamanager duurzaamheid bij Bouwend Nederland.		
Onderwerpen waren de recente (politieke) ontwikkelingen over de circulaire economie, wat voor eisen er liggen vanuit dit dossier en welke nog zullen komen. Daarnaast wordt stilgestaan bij een aantal voorbeelden uit de praktijk. Hierover werd onder de deelnemers nader gediscussieerd en werden er ervaringen uitgedeeld.		
Een tweede bijeenkomst die gepland stond voor september bij bouwbedrijf Kreeft, kon helaas vanwege Corona niet doorgaan.		

Holding Bouw & Infra B.V. Duurzame Adviseurs

Samenwerking met de Duurzame Adviseurs op het gebied van scope 3 emissies binnen Hegeman voortvloeiende uit de dominantie- en ketenanalyse.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2022	31-12-2022

Holding Bouw & Infra B.V. Pure Energie

Naast de beschikbaarheid van 100% windenergie op als onze vestigingen heeft Holding Bouw & Infra B.V. ervoor gekozen om ook alle bouwlocaties verder te verduurzamen door ook op alle projecten voor Pure Energie als energieleverancier te kiezen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	11-12-2020	
Deelname		
100% windenergie		
Resultaten		
Het toepassen van 100% windenergie levert een positieve bijdrage aan de CO ₂ -reductie van Holding Bouw & Infra.		

Holding Bouw & Infra B.V. Werken op afstand

In 2020 heeft het werken op afstand een enorme vlucht genomen. Enerzijds is dit een gevolg van het COVID-19 virus en de noodzaak om elders te werken, anderzijds de vrucht van een voortdurende investering en uitbreiding van de ICT resources.

Afgelopen jaar (2020) is onomstotelijke vast komen te staan dat werken op afstand enorme voordelen met zich mee brengt als het gaat om de vermindering van de reisafstand en -tijd en daarmee ook een reducerend effect heeft op het brandstofverbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2020	
Resultaten		
De effecten van het werken op afstand zijn moeilijk inzichtelijk te maken. De verwachting was dat dit zichtbaar zou zijn in de afname van brandstoffen. Wel is duidelijk zichtbaar dat het afname volume van diesel is gedaald en de afname van benzine is gestegen.		
Daarnaast is binnen het wagenpark het aantal elektrische auto's toegenomen.		

Hegeman Bouw & Infra B.V. Kernteam Duurzaamheid

Binnen Hegeman is een Kernteam Duurzaamheid opgericht ter bevordering van het ontdekken, promoten en uitdragen van duurzamere alternatieven ter vervanging van traditionele bouwmethododes en materialen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	03-03-2021	