



CO₂-PRESTATIELADDER



BOUW & INFRA

CO₂ voortgangsrapportage 2023





Holding Bouw & Infra B.V.

CO₂ voortgangsrapportage

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Basisjaar	7
2.4. Rapportageperiode	7
2.5. Verificatie	7
3. Afbakening	8
3.1. Organisatiegrenzen	8
3.2. Wijziging organisatie	10
4. Berekeningsmethodiek	12
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	12
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	12
4.3. Uitsluitingen	12
4.4. Opname van CO2	13
4.5. Biomassa	13
4.6. Onzekerheden	13
5. CO2 emissies	14
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	14
5.2. CO2 voetafdruk rapportage 1 januari 2023 t/m 31 december 2023	15
5.3. Trend over de jaren per categorie (semester)	17
5.4. Trend over de jaren per scope	17
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	19
6. Initiatieven	22

1. Inleiding

Holding Bouw & Infra B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in dat kader reeds in 2009 voor gekozen om de CO₂-Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die Holding Bouw & Infra B.V. heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in ons Energiemanagementplan.

Deze voortgangsrapportage behandelt de prestaties over 2023 en is opgesteld door de CO₂-coördinator Holding Bouw & Infra en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren (l, n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Dhr. W.G.L. van der Linde
Namens de Directie

Dhr. J.A. Cousin
CO₂ coördinator

Holding Bouw & Infra B.V.

Driven by Challenge



CO₂-PRESTATIELADDER

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Holding Bouw & Infra B.V. is een landelijk opererende bouwgroep, die projecten realiseert in de ruimste zin van het woord. Binnen de Holding Bouw & Infra B.V. worden projecten ontworpen en gebouwd in de burgerlijke bouw, utiliteitsbouw en infrabouw zoals kantoren, NS- en metrostations, hotels, winkels, theaters, parkeergarages en diverse kunstwerken in beton (zoals bruggen, viaducten, tunnels, onderdoorgangen en waterzuiveringen), in diverse segmenten van de markt.

Holding Bouw & Infra B.V. kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Architectuur, gebruiksgemak, duurzaamheid en techniek worden naar wens ingevuld. Door het brede scala aan gerealiseerde projecten en de veelzijdigheid van gebruikers van onze bouwobjecten weten wij haarscherp de programma's van eisen om te zetten in efficiënte plannen. Tijdens het (bouw)proces kunnen maatregelen worden genomen om het verstoren van bedrijfsprocessen en/of verkeersstromen te minimaliseren. Holding Bouw & Infra B.V. heeft de afgelopen jaren een ingrijpende transformatie doorgaan, waarbij de focus is komen te liggen op onze kernactiviteiten. Om de reeds bestaande goede synergie tussen de verschillende Holding Bouw & Infra B.V. bedrijven te kunnen maximaliseren, treden we sinds begin 2018 naar buiten als 1 bedrijf. Holding Bouw & Infra is een zelfstandig concern met een geschatte omzet van circa 90 miljoen euro voor 2023 en ca. 101 (FTE) medewerkers in 2023.



Nieuwbouw fietsenstalling Dordrecht Krispijnzijde

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Holding Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 06049394</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Beheersmaatschappij Hegeman Nijverdal B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 08175876</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Bram van der Wal
BV Aannemingsmaatschappij ABM Chromiumweg 101 3812 NL Amersfoort <i>KvK- of projectnummer: 31022618</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Willem van der Linde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Hegeman Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL <i>KvK- of projectnummer: 70248311</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Chromiumweg 101 Amersfoort	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Chromiumweg 99 Amersfoort	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Ernst Machstraat 11 Nijverdal	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Projecten Bouw & Infra Divers	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Dordrecht - Fietsenstalling Krispijnzijde Markettenweg 50, 3314 Dordrecht Zuid-Holland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> CO2-registrator

Naam	Personen
Dordrecht Zuid upgrade station	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Programma Liften & Roltrappen <i>KvK- of projectnummer: 77453492</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Spoortrap Kooidijk <i>KvK- of projectnummer: 22095</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Spoortrap Vilsteren <i>KvK- of projectnummer: 23007</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
TA - ODG Laan van Osseveld Laan van Osseveld Apeldoorn <i>KvK- of projectnummer: 77453492</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
TA - ODG Maarsbergen <i>KvK- of projectnummer: 22074</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jos Cousin
Voertuigenstalling ICB Amersfoort Stationsplein Amersfoort	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Willem van der Linde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bas Blokhuis <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> CO2-registrator

2.3. Basisjaar

Het basisjaar (referentiejaar) is 2009.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

Holding Bouw & Infra B.V. heeft er voor gekozen om haar CO₂-voetafdruk (emissie-inventaris) over 2023 niet te laten verifiëren door een bevoegde VI conform ISO 14064-3 (zoals benoemd in eis 3.A.2. van Handboek 3.1).



Afbeelding nieuwbouw relaishuis Kampen

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Holding Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 06049394		
Beheersmaatschappij Hegeman Nijverdal B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 08175876		100%
BV Aannemingsmaatschappij ABM Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 31022618		100%
Hegeman Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 4120 (Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw) - 42111 (Wegenbouw) - 4291 (Natte waterbouw) <i>KvK- of projectnummer:</i> 70248311		100%
Chromiumweg 101 Vestiging		100%
Chromiumweg 99 Vestiging		100%
Ernst Machstraat 11 Vestiging		100%
Projecten Bouw & Infra Project		100%
Dordrecht - Fietsenstalling Krispijnzijde Project	Sloop en nieuwbouw van een circulaire fietstenstalling in opdracht van ProRail met gebruik van duurzame materialen in een demontabel ontwerp.	100%
Dordrecht Zuid upgrade station Project	Het station Dordrecht Zuid voldoet tegenwoordig niet meer aan de laatste normen. De perrons zijn niet op het huidige in- en uitstapniveau van de treinen en de huidige breedte is niet toereikend. Ook zijn de perrons niet toegankelijk voor mindervaliden, door het ontbreken van liften en hellingbanen. Daarom krijgt het gehele station een Make-over.	100%
Programma Liften & Roltrappen Project <i>KvK- of projectnummer:</i> 77453492		100%

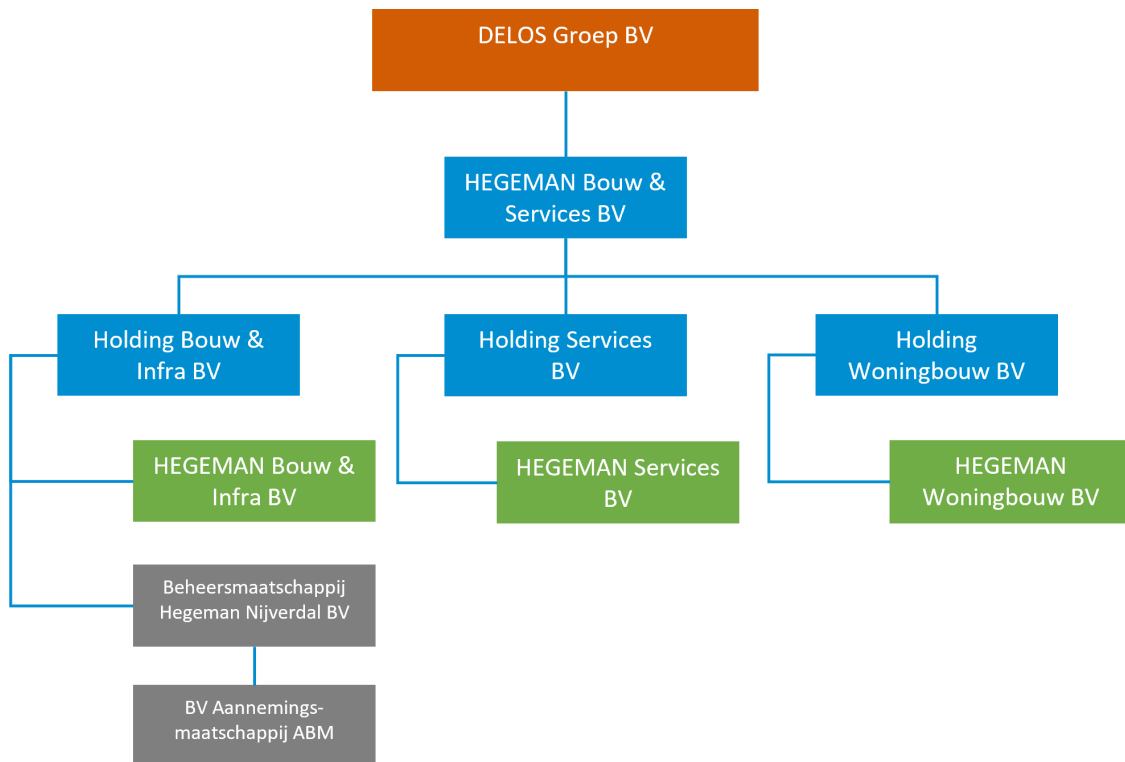
Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Spoortrap Kooidijk Project <i>KvK- of projectnummer:</i> 22095		100%
Spoortrap Vilsteren Project <i>KvK- of projectnummer:</i> 23007		100%
TA - ODG Laan van Osseveld Project <i>KvK- of projectnummer:</i> 77453492		100%
TA - ODG Maarsbergen Project <i>KvK- of projectnummer:</i> 22074		100%
Voertuigenstalling ICB Amersfoort Project	Nieuwbouw voertuigenstalling aan de zuidzijde van het station, naast de verkeersleidingspost. Dit betreft een voertuigenstalling voor de afdeling incidentenbestrijding (ICB). Daar komen voertuigen te staan die gebruikt worden bij reparaties en oefeningen op het spoor. Het gebouw krijgt een groen uiterlijk, is energieneutraal en circulair.	100%



Afbeelding Relatiedag Hegeman - Veiligheid & Duurzaamheid

3.2. Wijziging organisatie

In 2022 heeft er een organisatiewijziging plaats gevonden die van invloed is geweest op Holding Bouw & Infra. Als onderdeel van de DELOS groep heeft Holding Bouw & Infra te maken gehad met diverse structurele aanpassingen binnen de groep. Deze bestaan onder ander uit de oprichting van 2 nieuwe besloten vennootschappen, te weten Hegeman Services B.V. en Hegeman Woningbouw B.V. Deze oprichting heeft ook geleid tot het herschikken van de inzet van personeel binnen de diverse B.V.'s waarbij er een aantal werknemers vanuit de Hegeman Bouw & Infra B.V., onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. vanaf 2023 werkzaam is voor Hegeman Services B.V., allen onderdeel van Hegeman Bouw & Services B.V.



Opmerkingen op organisatie

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Entiteit 'Hegeman Bouw en Infra B.V.' is per begin 2018 aangepast naar 'Holding Hegeman Bouw & Infra B.V.'. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	18 september 2018 15:08
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Entiteit 'Holding Hegeman Bouw & Infra' is begin 2021 aangepast naar 'Holding Bouw & Infra B.V.'. Wijziging organisatie	vanaf 1 januari 2021	Jos Cousin	30 augustus 2021 10:20
Rechtspersoon Hegeman Bouw & Infra B.V.	Entiteit per begin januari 2018 opgericht. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 januari 2018	Bram van der Wal	18 september 2018 15:21
Vestiging Chromiumweg 101	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van ABM naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 14:53
Vestiging Chromiumweg 99	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van ABM naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 14:55

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging Ernst Machstraat 11	Vestiging per 01-01-2018 verplaatst van Hegeman Beton- en Industriebouw B.V. naar Hegeman Bouw & Infra B.V. Wijziging organisatie	1 januari 2018 t/m 31 maart 2018	Bram van der Wal	09 april 2018 15:00

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek versie 3.1 van 22 juni 2020 .

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De voor deze rapportage toegepaste CO₂-emissiefactoren zijn van 20 januari 2023 en zijn gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl onder de pagina 'wijzigingsoverzicht'. De voor Hegeman relevante wijzigingen, zijn doorgevoerd in de door ons gebruikte rapportagetool.

4.3. Uitsluitingen

De inventarisatie van koel- en koudemiddelen is in deze rapportage buiten beschouwing gelaten omdat deze niet significant is voor de Holding Bouw & Infra B.V.



Afbeelding kantoor Nijverdal

4.4. Opname van CO₂

Er heeft binnen de rapportageperiode geen opname van CO₂ plaatsgevonden door Holding Bouw & Infra B.V.

4.5. Biomassa

Er is in de gerapporteerde periode geen gebruik gemaakt van elektriciteit opgewekt uit biomassa door de Holding.

4.6. Onzekerheden

Opmerkingen op initiatieven

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V. → Initiatief Monitoring elektriciteitsverbruik elektrische voertuigen	Nog niet duidelijk hoe dit gemonitord kan worden en of hier absolute getallen en/of percentages aan kunnen worden verbonden. Onzekerheden	22 november 2021 t/m 21 november 2022	Jos Cousin	22 november 2021 18:50

Opmerkingen op meters

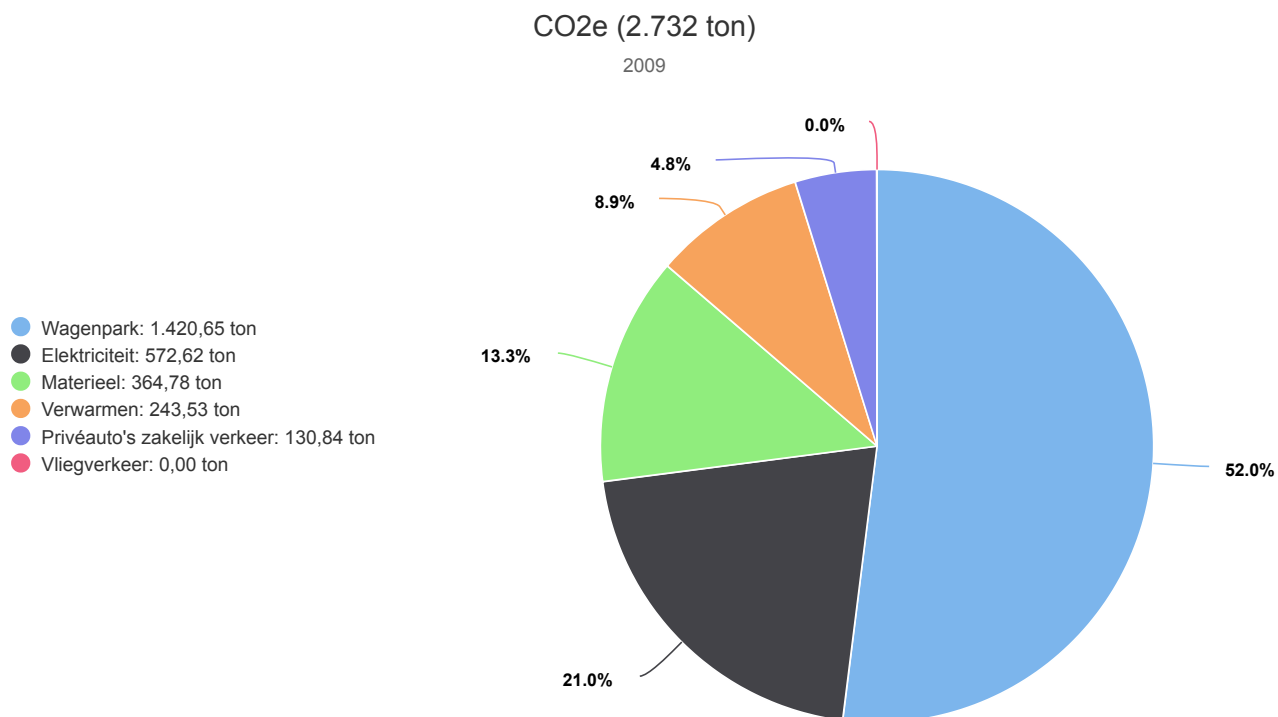
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Hegeman Bouw & Infra B.V. → Meter Benzineverbruik	Onzekerheden	vanaf 1 oktober 2023	Jos Cousin	20 maart 2024 13:14



Afbeelding aanleg houten spoortrap te Vilsteren

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



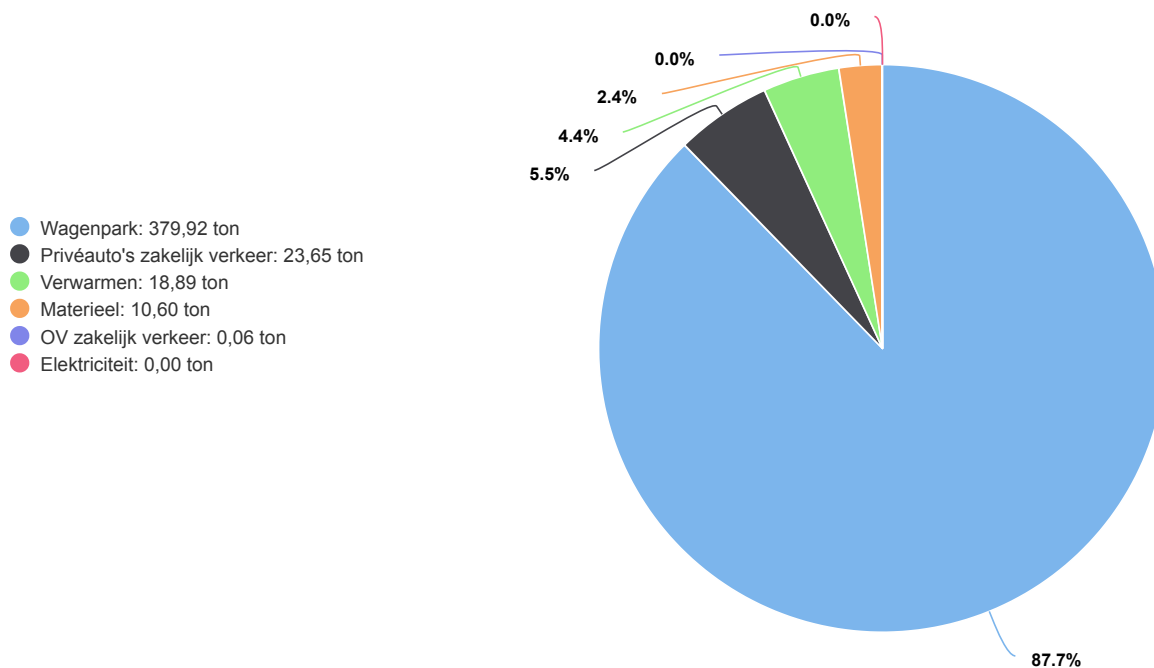
Doelstelling CO₂e Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2020	2009	-20%	-20%
2021	2009	-22%	-22%
2022	2009	-24%	-24%
2023	2009	-26%	-26%
2024	2009	-28%	-28%
2025	2009	-30%	-32%
2026	2009	-32%	-36%
2027	2009	-34%	-40%
2028	2009	-36%	-44%
2029	2009	-38%	-48%
2030	2009	-40%	-50%

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

CO₂e (433 ton)

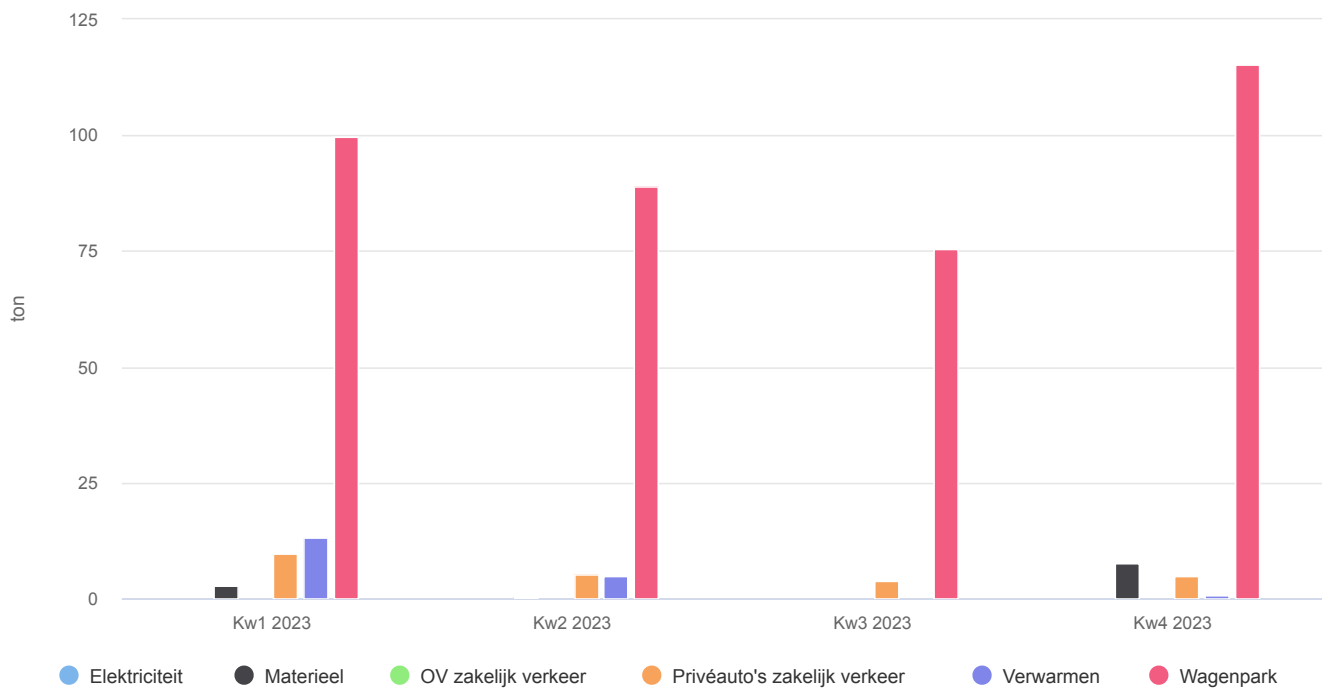
2023



CO ₂ e (ton)	S1	S2
	2023	2023
Wagenpark	188,92	190,99
Privéauto's zakelijk verkeer	14,89	8,76
Verwarmen	18,15	0,75
Materieel	3,02	7,58
OV zakelijk verkeer	0,03	0,03
Elektriciteit	0,00	0,00
Totaal	225,01	208,11

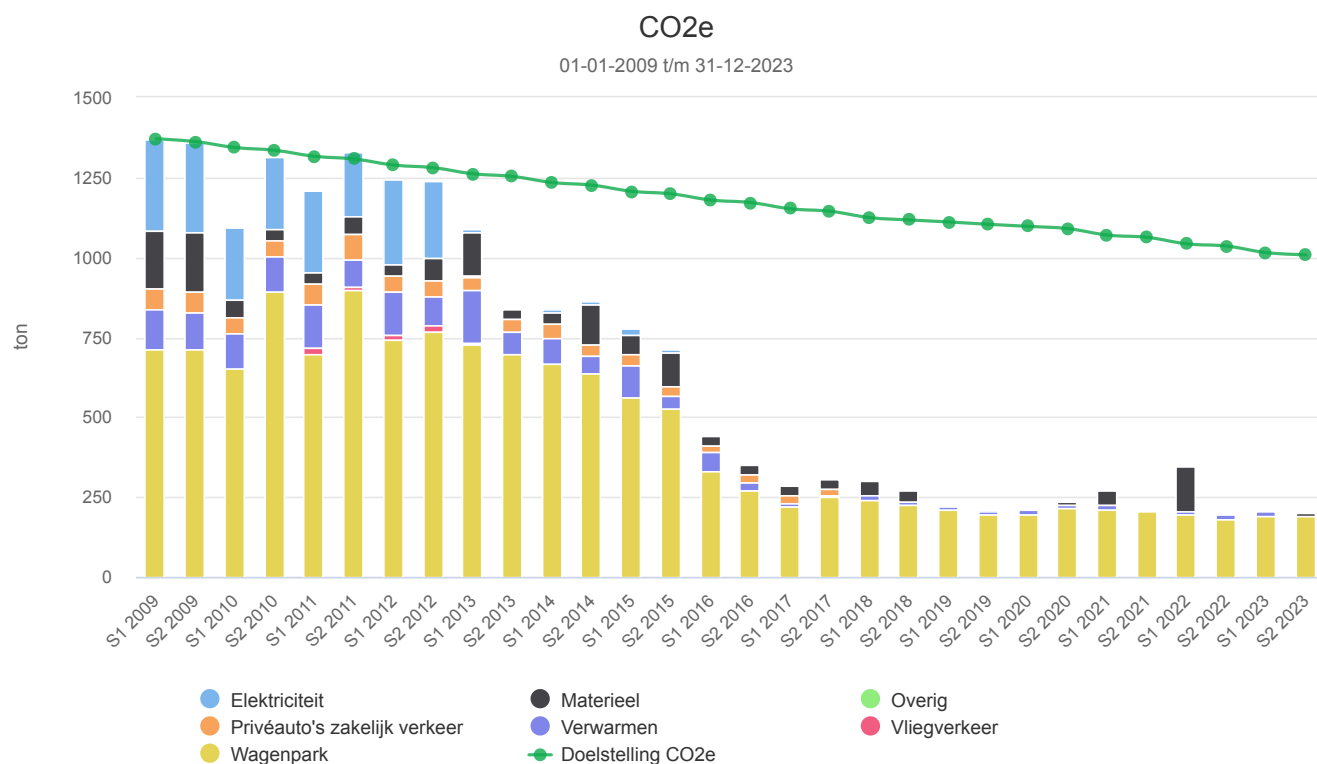
CO2e

2023

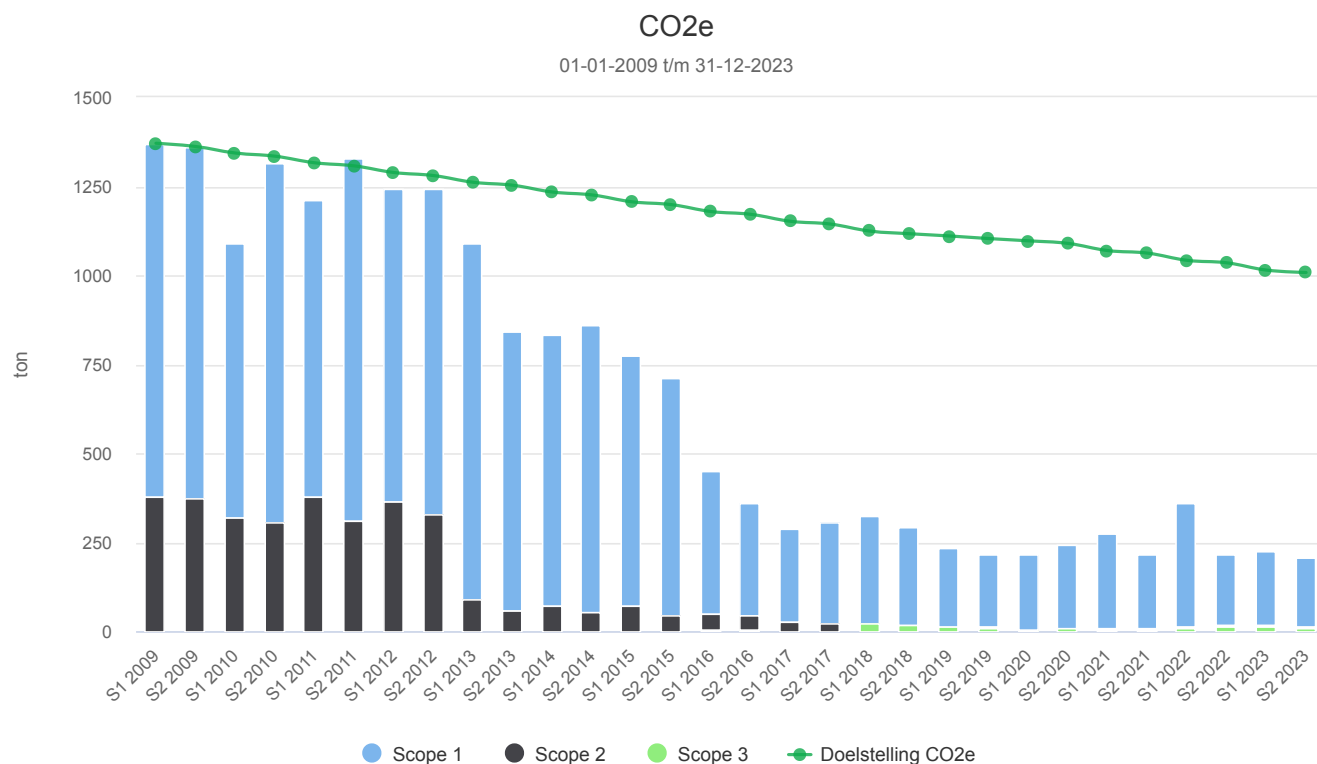


CO2e (ton)	Kw1 2023	Kw2 2023	Kw3 2023	Kw4 2023
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00
Materieel	2,68	0,34		7,58
OV zakelijk verkeer	0,01	0,02	0,01	0,01
Privéauto's zakelijk verkeer	9,64	5,24	3,78	4,98
Verwarmen	13,25	4,89	0,10	0,65
Wagenpark	99,78	89,14	75,52	115,48
Totaal	125,37	99,64	79,42	128,69

5.3. Trend over de jaren per categorie (semester)

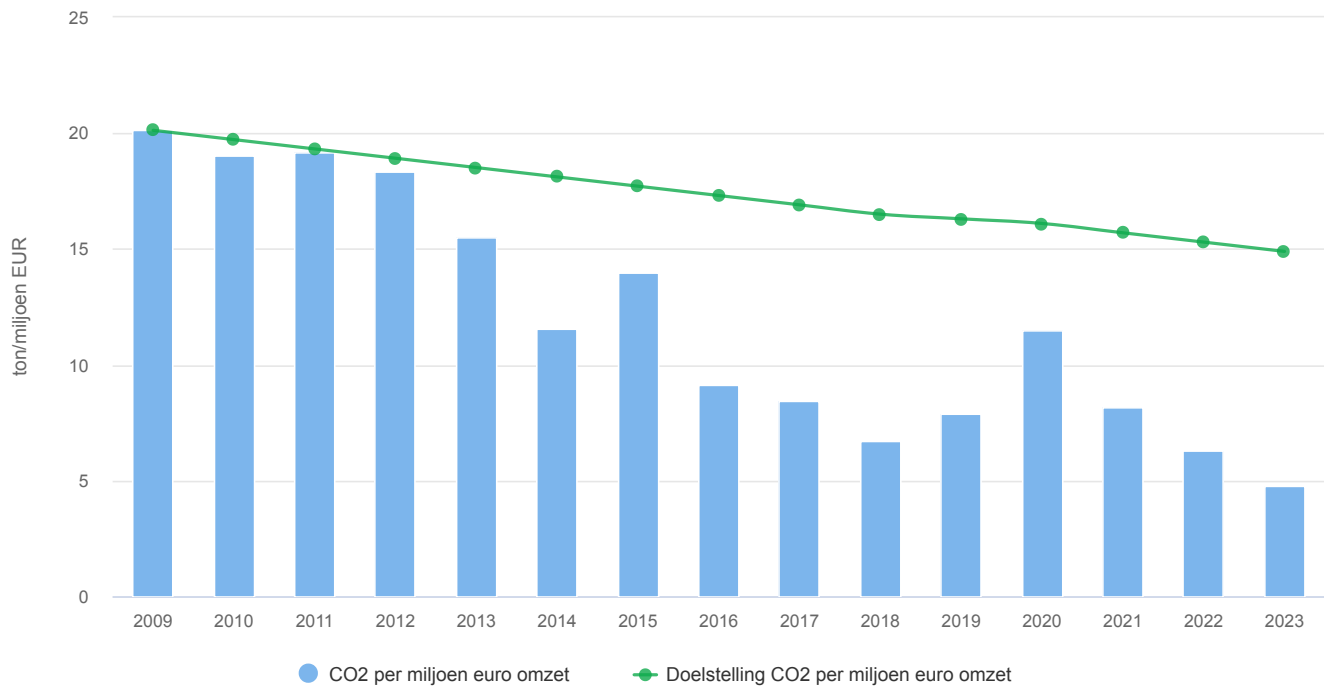


5.4. Trend over de jaren per scope



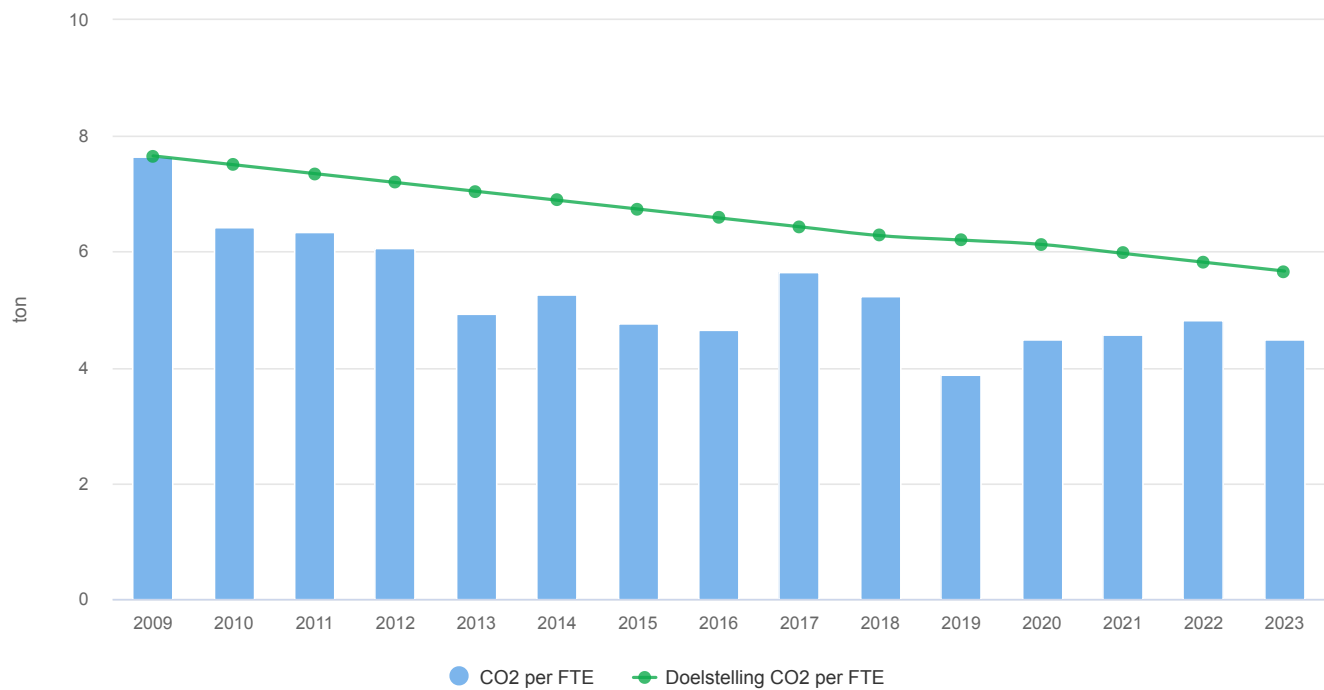
CO2 per miljoen euro omzet

01-01-2009 t/m 31-12-2023



CO2 per FTE

01-01-2009 t/m 31-12-2023



5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zoals in de bovenstaande paragrafen in de grafieken visueel gepresenteerd, is duidelijk te zien dat de Holding Bouw & Infra B.V. op de goede weg is voor het behalen van de overall-reductiedoelstelling van 40% in 2030 t.o.v. het basisjaar 2009. De reductie die in absolute zin (t.o.v. 2009) is gehaald in 2023 is ca. 83,2% reductie. Er is sprake van een krimp in het werknemersaantal (FTE) als gevolg van verschuivingen tussen diverse BV's. Desondanks is de prognose dat de omzet gehandhaafd blijft met een geschatte omzet van ca. 90 mln. Onder deze omstandigheden lijkt er ten opzichte van 643 ton CO₂ in 2022 en 433 ton CO₂ in 2023 sprake van een enorme daling met een verschil van ca. 32% CO₂, een forse afname van de totale aan de omzet gerelateerde CO₂ uitstoot. Deze daling is met name te danken aan een veel lager dieselgebruik op de bouwplaatsen.

De doelstelling voor de periode van 2020 tot eind 2030 is een reductie van 40% CO₂ uitstoot (t.o.v. ons basisjaar 2009). Dit is gerelateerd aan het aantal FTE en geprognostiseerde omzet. In vergelijking met het klimaatakkoord waarbij een doelstelling is voor een reductie van 55% in 2030 gemeten t.o.v. 1990 (40 jaar), ligt de Holding Bouw & Infra B.V. op koers om in een tijdspanne van 20 jaar een reductie van 40% te realiseren. De ambitie van de Overheid, alsmede het klimaatakkoord is een CO₂ reductie van 100% in 2050. Het doel: Nederland volledig circulair in 2050. Holding Bouw & Infra B.V. streeft deze ambitie ook na en ziet kansen om met een duurzame doelstelling zowel bij te dragen aan een schoner klimaat alsmede een duurzame inzet van haar medewerkers.

Scope 1 emissies

Onze scope 1 emissie is in 2023 met ca. 34% gedaald ten opzichte van 2022. Deze daling is met name te verklaren doordat er veel minder brandstof verbruikt is op projecten met materieel. Daarnaast is de inzet van elektrische voertuigen gestegen.

Voor Holding Bouw & Infra B.V. telde afgelopen jaar de verbruikte hoeveelheid brandstof het zwaarste mee voor de scope 1 emissies. Dit in tegenstelling met voorgaande jaaren waarin mobiliteit (leasewagens) als onderdeel het zwaarste bijdroeg in de uitstoot van de bedrijfsactiviteiten van Holding Bouw & Infra B.V.

Om de emissies uit scope 1 verder te reduceren heeft de directie in overleg met het kernteam duurzaamheid, de ondernemingsraad en wagenparkbeheer een nieuwe beleid opgesteld om elektrisch rijden te bevorderen. Hierbij is gekozen voor een 100% elektrificeren van alle zakelijk geleasde personenwagens en wordt nog gekeken naar verduurzaming van de bedrijfsbussen.



Afbeelding nieuwe zonnepanelen

Scope 2 emissies

Voor de bedrijfsgebouwen geldt dat deze geen eigendom zijn van Holding Bouw & Infra. Voor het benodigde stroom- en gasverbruik heeft Hegeman een contract met PureEnergie voor 100% wind- en zonne-energie. Voor de bouwplaatsen waar een tijdelijke stroomvoorziening dient te worden aangelegd wordt eveneens gebruik gemaakt van dit contract. Toch is in het kader van verduurzaming gekozen voor het installeren van PV-panelen op het dak van de locatie Nijverdal medio september 2023.

Scope 3 emissies - upstream

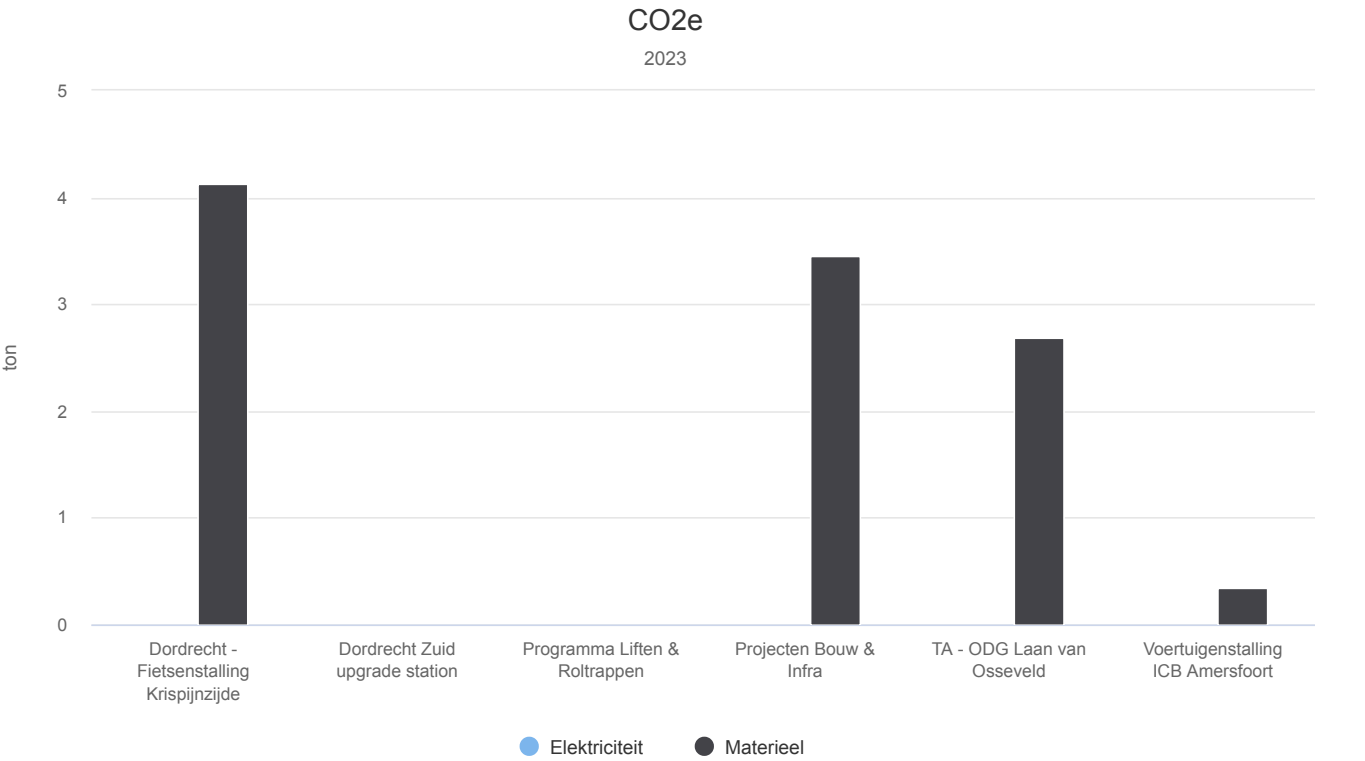
Met betrekking tot de voortgang op de reductiedoelstellingen in scope 3 op het gebied van het reduceren van autoreiskilometers kan gemeld worden dat er in de eerste helft van 2023 iets meer trein- en metrokilometers voor het woon-werkverkeer worden afgelegd dan in 2022. Over het gehele jaar 2023 genomen is het verschil nihil ca. 1 % meer treinkilometers afgelegd dan in 2022.

Scope 3 emissies - downstream

Op het gebied van CO₂-reductie en het actualiseren van de dominantieanalyse heeft in 2022 geleid tot een nieuwe ketenanalyse, dit als gevolg van een wisseling in de rangorde (top 5). Deze analyse is professioneel ondersteund door de Duurzame Adviseurs als ter zake bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut en geruime ervaring met het consulteren van andere markt- en branchepartijen. Vanuit het actieplan behorende bij de ketenanalyse zijn diverse acties uitgevoerd in samenwerking met het kernteam duurzaamheid.

Een aantal acties zijn, inventarisatie van CO₂ uitstoot door opdrachtnemers, het maken van afspraken m.b.t. CO₂-reductiemogelijkheden in de inkoop, invoering van een checklist duurzaam inkopen, het inzetten van elektrisch materieel door opdrachtnemers.

CO₂ uitstoot op projecten met gunningsvoordeel



CO2e (ton)	Dordrecht - Fietsenstalling Krispijnzijde	Dordrecht Zuid upgrade station	Programma Liften & Roltrappen	Projecten Bouw & Infra	TA - ODG Laan van Osseveld	Voertuigenstalling ICB Amersfoort
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00			0,00
Materieel	4,13			3,45	2,68	0,34
Totaal	4,13	0,00	0,00	3,45	2,68	0,34

6. Initiatieven

Holding Bouw & Infra B.V. Circle of Concrete

Hegeman Bouw & Infra B.V. als onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. tekent partnership voor de "Circle of Concrete"

Traditioneel, lineair beton als één van de meest vervuilende producten in de bouw, dat moet en kan anders.

Kees Takkebos, directeur commercie Hegeman Bouw & Infra bevestigde eind 2020 deelname voor een partnership met de Rutte Groep en New Horizon Urban Mining B.V., voor deelname aan de Circle of Concrete.

Middels de toepassing van circulair beton vanuit dit partnership wordt tot wel 63% CO₂-reductie behaald ten opzichte traditioneel beton, terwijl het aan minimaal dezelfde eisen en certificering voldoet.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	14-12-2020	
Deelname		
Circle of Concrete		
Onderwerp		
CO ₂ -reductie als gevolg van vermindering van uitstoot t.o.v. traditioneel beton.		
Resultaten		
Tot op heden is het nog niet gelukt om afname van de circulair te realiseren. Dit is onder andere het gevolg van projecten die niet binnen de maximumtransport afstand zitten waarbinnen levering mogelijk is.		

Holding Bouw & Infra B.V. CO₂-werkgroep Bouwend Nederland

Werkgroep ter bevordering kennisuitwisseling op CO₂-gebied binnen de bouwsector.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	
Deelname		
Actief		
Resultaten		
Afgelopen jaar hebben we met onverminderd enthousiasme deelgenomen aan de aan de 'CO ₂ -werkgroep', welke een initiatief is van Bouwend Nederland Regio Oost en in 2017 is gestart. Dit initiatief heeft als doelstelling om de CO ₂ -problematiek breder uit te dragen in de bouwsector door middel van kennisuitwisseling binnen de bouwsector. Er zijn naast Hegeman Bouw & Infra, onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. meerdere bouwbedrijven uit de oostelijke regio die hierin deelnemen. Bijeenkomsten vinden 3 á 4 keer per jaar plaats en worden wisselend bij de verschillende deelnemers aan het initiatief georganiseerd met presentaties en rondgangen, zodat er een maximale uitwisseling van kennis mogelijk is.		
Zo vond er 2 december een bijeenkomst plaats in Apeldoorn. Thema van dit overleg; de stand van zaken op het gebied van circulair bouwen en aanbestedingen. Hoe gaan de verschillende bedrijven om met circulair bouwen, wat vraagt de markt en welke mogelijkheden zijn er om hieraan te kunnen voldoen.		
Op 9 juni werd de locatie van de ADS groep in Goor bezocht. Hierbij werd besproken welke ontwikkelingen er zijn t.a.v. de CO ₂ prestatieladder en welke voor- en nadelen er zijn voor het behalen van bepaalde tredes. De centrale vraag is hoe kunnen bedrijven schoon- en emissie-arm/loos werken.		

Holding Bouw & Infra B.V. Duurzame Adviseurs

Samenwerking met de Duurzame Adviseurs op het gebied van scope 3 emissies binnen Hegeman voortvloeiende uit de dominantie- en ketenanalyse.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2022	

Holding Bouw & Infra B.V. Elektrische personenauto's

In samenspraak met de OR en directie is besloten per 01-01-2023 alleen nog elektrische personenauto's te leasen en hiermee de CO₂-uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark de komende 5 jaar te reduceren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2023	

Holding Bouw & Infra B.V. Pure Energie

Naast de beschikbaarheid van 100% windenergie op als onze vestigingen heeft Holding Bouw & Infra B.V. ervoor gekozen om ook álle bouwlocaties verder te verduurzamen door ook op alle projecten voor Pure Energie als energieleverancier te kiezen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	11-12-2020	
Deelname		
100% windenergie		
Resultaten		
Het toepassen van 100% windenergie levert een positieve bijdrage aan de CO ₂ -reductie van Holding Bouw & Infra.		

Holding Bouw & Infra B.V. Werken op afstand

In 2020 heeft het werken op afstand een enorme vlucht genomen. Enerzijds is dit een gevolg van het COVID-19 virus en de noodzaak om elders te werken, anderzijds de vrucht van een voortdurende investering en uitbreiding van de ICT resources.

Afgelopen jaar (2020) is onomstotelijke vast komen te staan dat werken op afstand enorme voordelen met zich mee brengt als het gaat om de vermindering van de reisafstand en -tijd en daarmee ook een reducerend effect heeft op het brandstofverbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2020	
Resultaten		
De effecten van het werken op afstand zijn moeilijk inzichtelijk te maken. De verwachting was dat dit zichtbaar zou zijn in de afname van brandstoffen. Wel is duidelijk zichtbaar dat het afname volume van diesel is gedaald en de afname van benzine is gestegen.		
Daarnaast is binnen het wagenpark het aantal elektrische auto's toegenomen.		

Hegeman Bouw & Infra B.V. Kernteam Duurzaamheid

Binnen Hegeman is een Kernteam Duurzaamheid opgericht ter bevordering van het ontdekken, promoten en uitdragen van duurzamere alternatieven ter vervanging van traditionele bouwmethodes en materialen. Door het kernteam is eind 2022 een beleidsplan opgesteld met als doel; het creëren van bewustwording, het aanreiken van mogelijkheden om duurzame doelstellingen te realiseren en het bevorderen van de samenwerking op duurzaamheid en circulariteit met opdrachtgevers.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	03-03-2021	

Hegeman Bouw & Infra B.V. Zonnepanelen voor energieopwekking

Plaatsing van ca. 44 stuks PV panelen t.b.v. het opwekken van energie

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	17-03-2023	