CO2-PRESTATIELADDER

HEEMAH

BOUW & INFRA

CO_2 voortgangsrapportage 2024

Hegeman Bouw & Services B.V.

CO_2 voortgangsrapportage

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
  2.1. Beschrijving van de organisatie 4
  2.2. Verantwoordelijken 5
  2.3. Basisjaar 7
  2.4. Rapportageperiode 7
  2.5. Verificatie 7
3. Afbakening 8
  3.1. Organisatiegrenzen 8
  3.2. Wijziging organisatie 10
4. Berekeningsmethodiek 12
  4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 12
  4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek 12
  4.3. Uitsluitingen 12
  4.4. Opname van CO2 13
  4.5. Biomassa 13
  4.6. Onzekerheden 13
5. CO2 emissies 14
  5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 14
  5.2. CO2 voetafdruk rapportage 1 januari 2024 t/m 31 december 2024 15
  5.3. Trend over de jaren per categorie (semester) 17
  5.4. Trend over de jaren per scope 17
  5.5. Voortgang reductiemaatregelen 19
    5.5.1. CO2 uitstoot op projecten 20
6. Initiatieven 21

1. Inleiding

Holding Bouw & Infra B.V. zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in dat kader reeds in 2009 voor gekozen om de CO_2-Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die Holding Bouw & Infra B.V. heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in ons Energiemanagementplan.
Deze voortgangsrapportage behandeld de prestaties over 2023 en is opgesteld door de CO_2-coördinator Holding Bouw & Infra en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren (l, n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Dhr. W.G.L. van der Linde Namens de Directie		Willem van der Linde Ik keur dit document goed 2025.10.27 13:08:55 +01'00'	Dhr. J.A. Cousin CO_2 coördinator	BOUW & INFRA	Cousin 2025.10.08 15:47:28 +02'00'

Holding Bouw & Infra B.V.

Driven by Challenge

CO_2-PRESTATIELADDER

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Holding Bouw & Infra B.V. is een landelijk opererende bouwgroep, die projecten realiseert in de ruimste zin van het woord. Binnen de Holding Bouw & Infra B.V. worden projecten ontworpen en gebouwd in de burgerlijke bouw, utiliteitsbouw en infrabouw zoals kantoren, NS- en metrostations, hotels, winkels, theaters, parkeergarages en diverse kunstwerken in beton (zoals bruggen, viaducten, tunnels, onderdoorgangen en waterzuiveringen), in diverse segmenten van de markt.

Holding Bouw & Infra B.V. kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Architectuur, gebruiksgemak, duurzaamheid en techniek worden naar wens ingevuld. Door het brede scala aan gerealiseerde projecten en de veelzijdigheid van gebruikers van onze bouwobjecten weten wij haarscherp de programma's van eisen om te zetten in efficiënte plannen. Tijdens het (bouw)proces kunnen maatregelen worden genomen om het verstoren van bedrijfsprocessen en/of verkeersstromen te minimaliseren. Holding Bouw & Infra B.V. heeft de afgelopen jaren een ingrijpende transformatie doorgaan, waarbij de focus is komen te liggen op onze kernactiviteiten. Om de reeds bestaande goede synergie tussen de verschillende Holding Bouw & Infra B.V. bedrijven te kunnen maximaliseren, treden we sinds begin 2018 naar buiten als 1 bedrijf. Holding Bouw & Infra is een zelfstandig concern met een geschatte omzet van circa 110 miljoen euro voor 2024 en ca. 107 (FTE) medewerkers in 2024.

Nieuwbouw kantoor Rijksoverheid Mandemaat te Assen

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Hegeman Bouw & Services B.V. *KvK- of projectnummer:* 88667952	
Holding Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL *KvK- of projectnummer:* 06049394	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Hegeman Bouw & Infra B.V. Ernst Machstraat 11 7442 DL NIJVERDAL *KvK- of projectnummer:* 70248311	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Chromiumweg 101 Amersfoort	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Chromiumweg 99 Amersfoort	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Ernst Machstraat 11 Nijverdal	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Projecten Bouw & Infra Divers	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Dordrecht - Fietsenstalling Krispijnzijde Markettenweg 50, 3314 Dordrecht Zuid-Holland	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* CO2-registrator
Duivendrecht - Liftinpassing Rijksstraatweg 227 Duivendrecht	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* CO2-registrator
Rijwielstalling Sijpesteijn *KvK- of projectnummer:* 240537	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* CO2-registrator *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin

Naam	Personen
Spoortrap Kooidijk *KvK- of projectnummer:* 22095	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Spoortrap Vilsteren *KvK- of projectnummer:* 23007	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
TA - ODG Heerhugowaard *KvK- of projectnummer:* 23215	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
TA - ODG Maarsbergen *KvK- of projectnummer:* 22074	*Eindverantwoordelijke:* Willem van der Linde *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Bas Blokhuis *Contactpersoon emissie-inventaris:* Jos Cousin
Holding Services B.V. *KvK- of projectnummer:* 86145185	
Hegeman Services B.V. *KvK- of projectnummer:* 72535393	
Evenboersweg 24a	
Projecten Services	

2.3. Basisjaar

Het basisjaar (referentiejaar) is 2009.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2024 t/m 31 december 2024

2.5. Verificatie

Holding Bouw & Infra B.V. heeft er voor gekozen om haar CO_2-voetafdruk (emissie-inventaris) over het huidige jaar niet te laten verifiëren door een bevoegde VI conform ISO 14064-3 (zoals benoemd in eis 3.A.2. van Handboek 3.1).

Afbeelding voorbouw locatie trogdekken spooronderdoorgang Maarsbergen

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

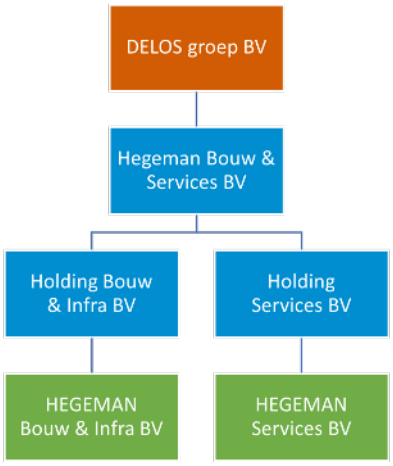
Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Hegeman Bouw & Services B.V. Rechtspersoon *KvK- of projectnummer:* 88667952		100%
Holding Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon *KvK- of projectnummer:* 06049394		100%
Hegeman Bouw & Infra B.V. Rechtspersoon *Sector (SBI):* 4120 (Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw) - 42111 (Wegenbouw) - 4291 (Natte waterbouw) *KvK- of projectnummer:* 70248311		100%
Chromiumweg 101 Vestiging		100%
Chromiumweg 99 Vestiging		100%
Ernst Machstraat 11 Vestiging		100%
Projecten Bouw & Infra Project		100%
Dordrecht - Fietsenstalling Krispijnzijde Project	Sloop en nieuwbouw van een circulaire fietstenstalling in opdracht van ProRail met gebruik van duurzame materialen in een demontabel ontwerp.	100%
Duivendrecht - Liftinpassing Project	Plaatsing van een lift en luifel te Duivendrecht	100%
Rijwielstalling Sijpesteijn Project *KvK- of projectnummer:* 240537	Interne verbouwing van een bestaande rijwielstalling	100%
Spoortrap Kooidijk Project *KvK- of projectnummer:* 22095		100%
Spoortrap Vilsteren Project *KvK- of projectnummer:* 23007		100%
TA - ODG Heerhugowaard Project *KvK- of projectnummer:* 23215		50%
TA - ODG Maarsbergen Project *KvK- of projectnummer:* 22074		100%
Holding Services B.V. Rechtspersoon *KvK- of projectnummer:* 86145185		100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Hegeman Services B.V. Rechtspersoon *KvK- of projectnummer:* 72535393		100%
Evenboersweg 24a Vestiging		100%
Projecten Services Project		100%

3.2. Wijziging organisatie

In 2022 heeft er een organisatiewijziging plaats gevonden die van invloed is geweest op Holding Bouw & Infra. Als onderdeel van de DELOS groep heeft Holding Bouw & Infra te maken gehad met diverse structurele aanpassingen binnen de groep. Deze bestaan onder ander uit de oprichting van een nieuwe besloten vennootschap, te weten Hegeman Services B.V.

Deze oprichting heeft ook geleid tot het herschikken van de inzet van personeel binnen de diverse B.V.'s waarbij er een aantal werknemers vanuit de Hegeman Bouw & Infra B.V., onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. vanaf 2023 werkzaam is voor Hegeman Services B.V., allen onderdeel van Hegeman Bouw & Services B.V.



Opmerkingen op organisatie

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Entiteit 'Holding Hegeman Bouw & Infra' is begin 2021 aangepast naar 'Holding Bouw & Infra B.V.' Wijziging organisatie	vanaf 1 januari 2021	Jos Cousin	30 augustus 2021 10:20
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Holding Bouw & Infra is onderdeel geworden van Hegeman Bouw & Services Wijziging organisatie	vanaf 28 december 2022	Jos Cousin	27 november 2024 09:47
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V.	Alle bouwbedrijven onder Hegeman Bouw & Services zijn onderdeel geworden van de DELOS Bouwgroep B.V. Wijziging organisatie	vanaf 27 april 2021	Jos Cousin	27 november 2024 09:55
Rechtspersoon Hegeman Services B.V.	Hegeman Services is in 2022 opgericht als werkmaatschappij onder Holding Services en Hegeman Bouw & Services Wijziging organisatie	vanaf 4 juli 2022	Jos Cousin	27 november 2024 09:45

Afbeelding Relatiedag Hegeman - Veiligheid & Duurzaamheid

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek versie 3.1 van 22 juni 2020 .

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO_2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De voor deze rapportage toegepaste CO_2-emissiefactoren zijn van 22 januari 2024 en zijn gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl onder de pagina 'wijzigingsoverzicht'. De voor Hegeman relevante wijzigingen, zijn doorgevoerd in de door ons gebruikte rapportagetool.

4.3. Uitsluitingen

De inventarisatie van koel- en koudemiddelen is in deze rapportage buiten beschouwing gelaten omdat deze niet significant is voor de Holding Bouw & Infra B.V.

Afbeelding kantoor Nijverdal

4.4. Opname van CO_2

Er heeft binnen de rapportageperiode geen opname van CO_2 plaatsgevonden door Holding Bouw & Infra B.V.

4.5. Biomassa

Er is in de gerapporteerde periode geen gebruik gemaakt van elektriciteit opgewekt uit biomassa door de Holding.

4.6. Onzekerheden

Opmerkingen op initiatieven

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Holding Bouw & Infra B.V. → Initiatief Monitoring elektriciteitsverbruik elektrische voertuigen	Nog niet duidelijk hoe dit gemonitord kan worden en of hier absolute getallen en/of percentages aan kunnen worden verbonden. Onzekerheden	22 november 2021 t/m 21 november 2022	Jos Cousin	22 november 2021 18:50

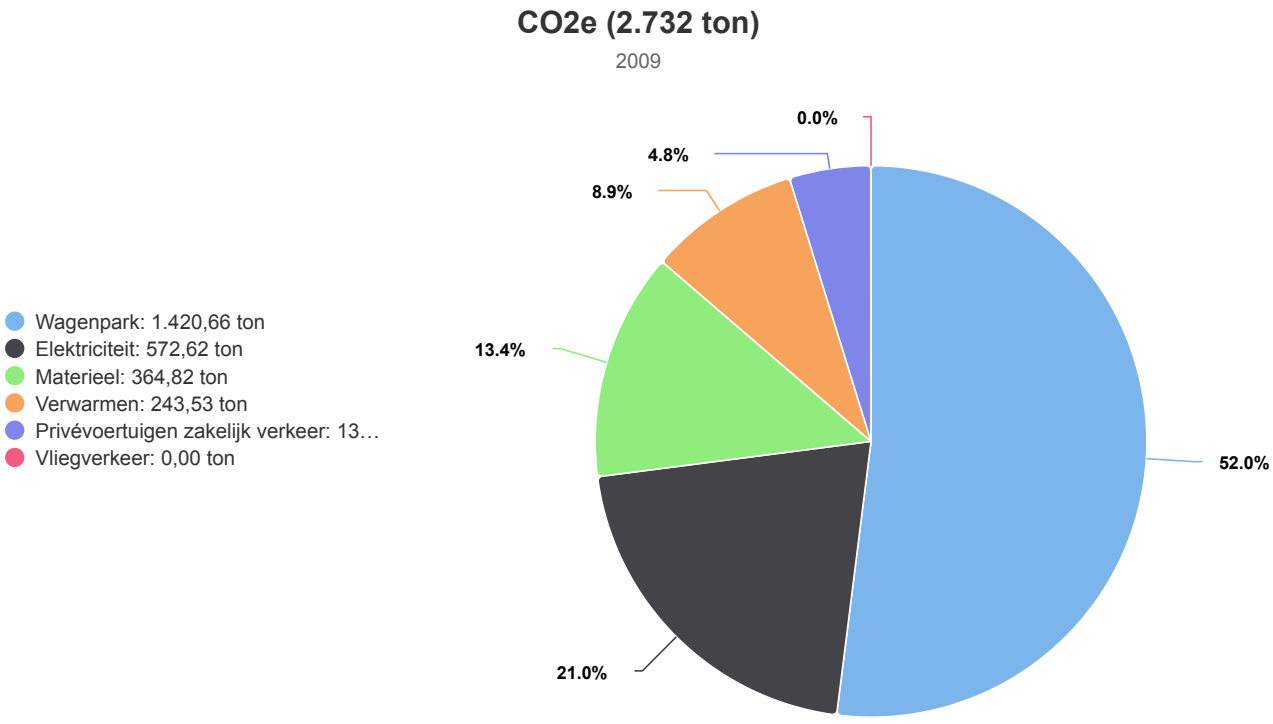
Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging Chromiumweg 101 → Meter Aardgasverbruik	Gasmeter is defect, hierdoor missen de meetwaarden voor S1 Onzekerheden	1 januari 2024 t/m 1 juni 2024	Jos Cousin	19 september 2024 11:12

Afbeelding aanleg houten spoortrap te Vilsteren

5. CO_2 emissies

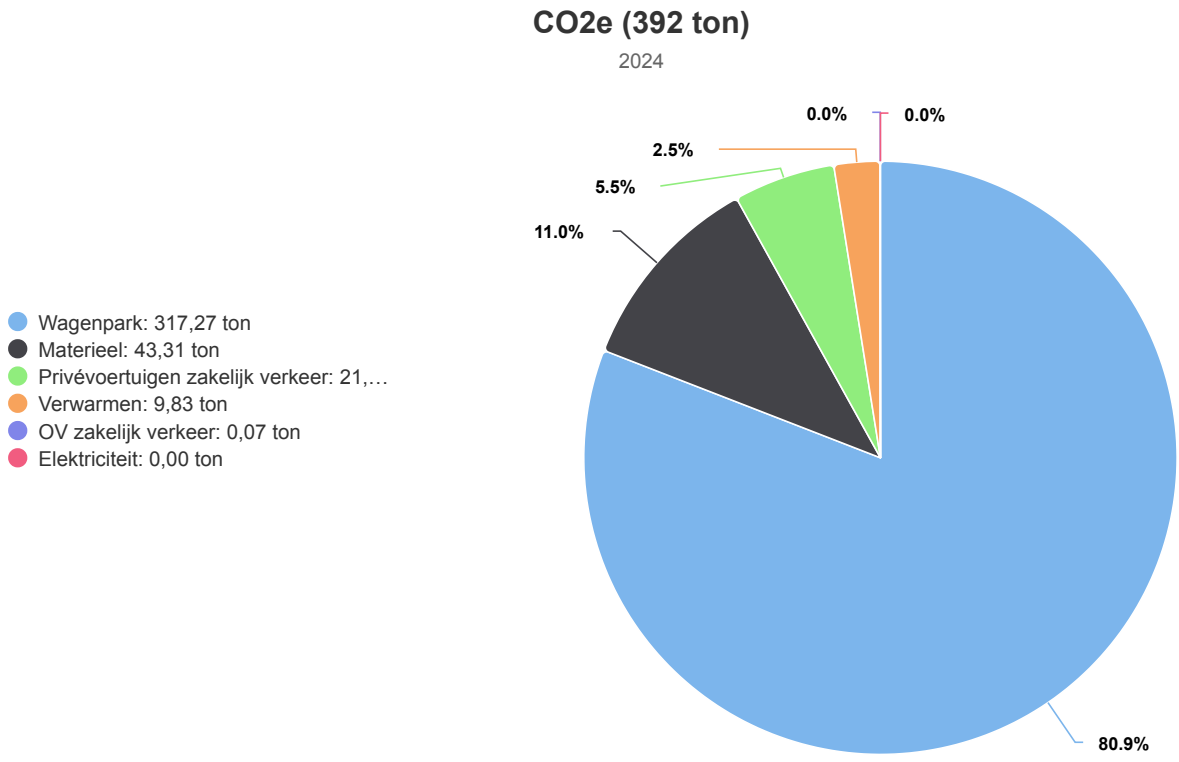
5.1. CO_2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



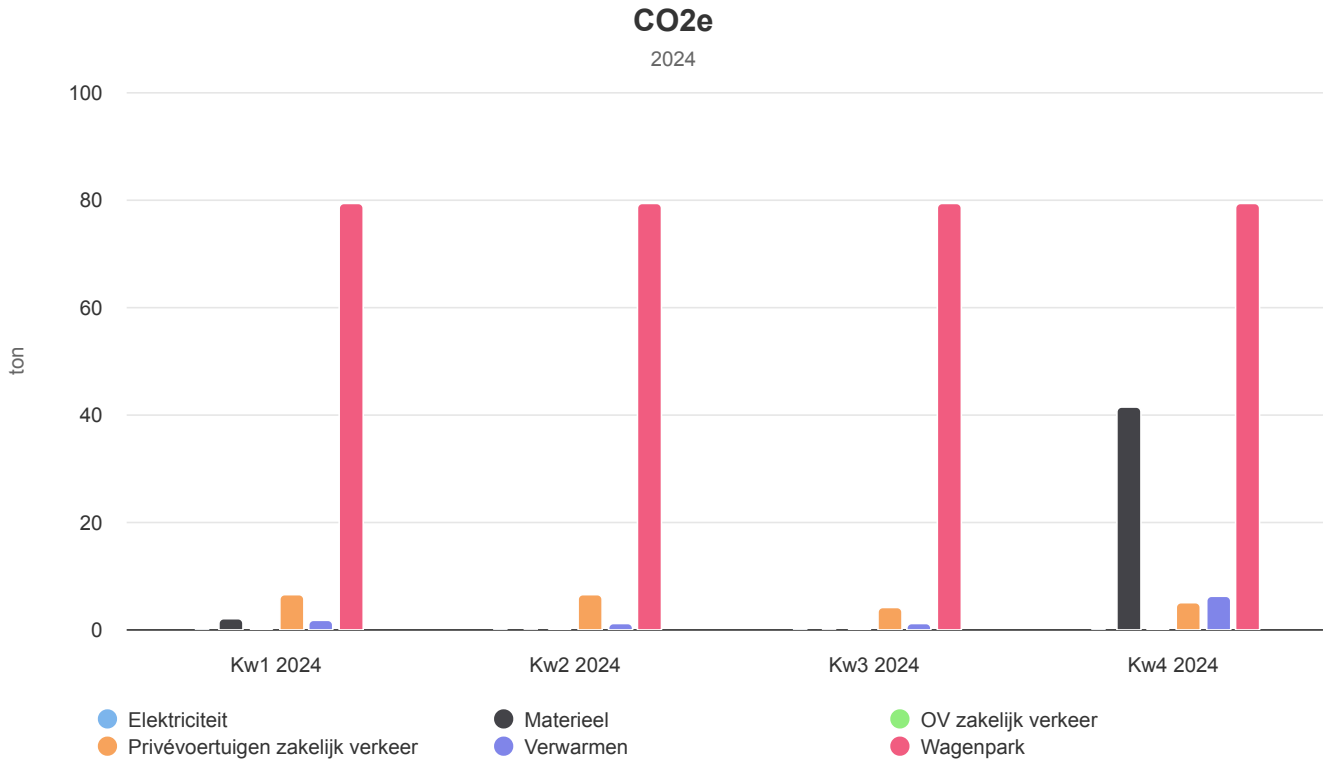
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hegeman Bouw & Services B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2020	2009	-20%
2021	2009	-22%
2022	2009	-24%
2023	2009	-26%
2024	2009	-28%
2025	2009	-32%
2026	2009	-36%
2027	2009	-40%
2028	2009	-44%
2029	2009	-48%
2030	2009	-50%

5.2. CO_2 voetafdruk rapportage 1 januari 2024 t/m 31 december 2024

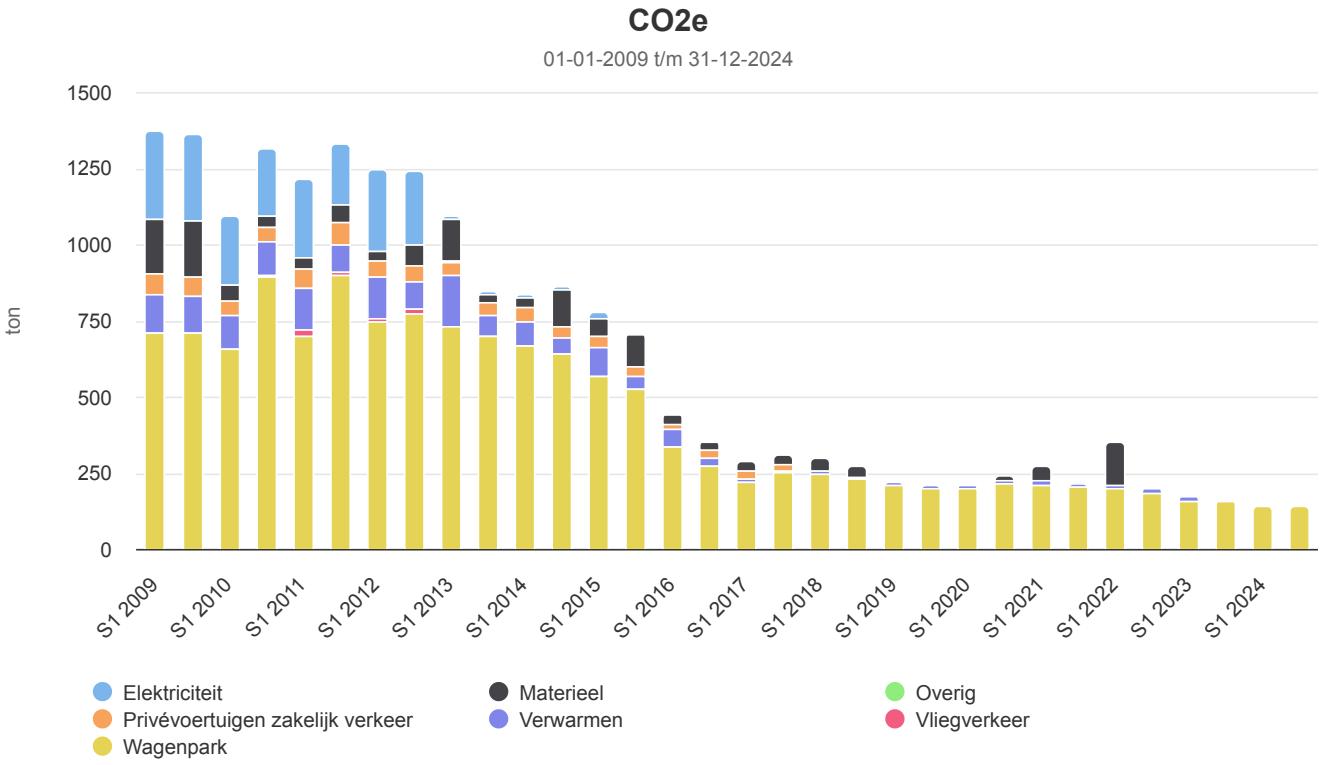


CO2e (ton)	S1 2024	S2 2024
Wagenpark	158,63	158,63
Materieel	1,95	41,36
Privévoertuigen zakelijk verkeer	12,82	8,87
Verwarmen	2,79	7,04
OV zakelijk verkeer	0,04	0,03
Elektriciteit	0,00	0,00
Totaal	176,24	215,94

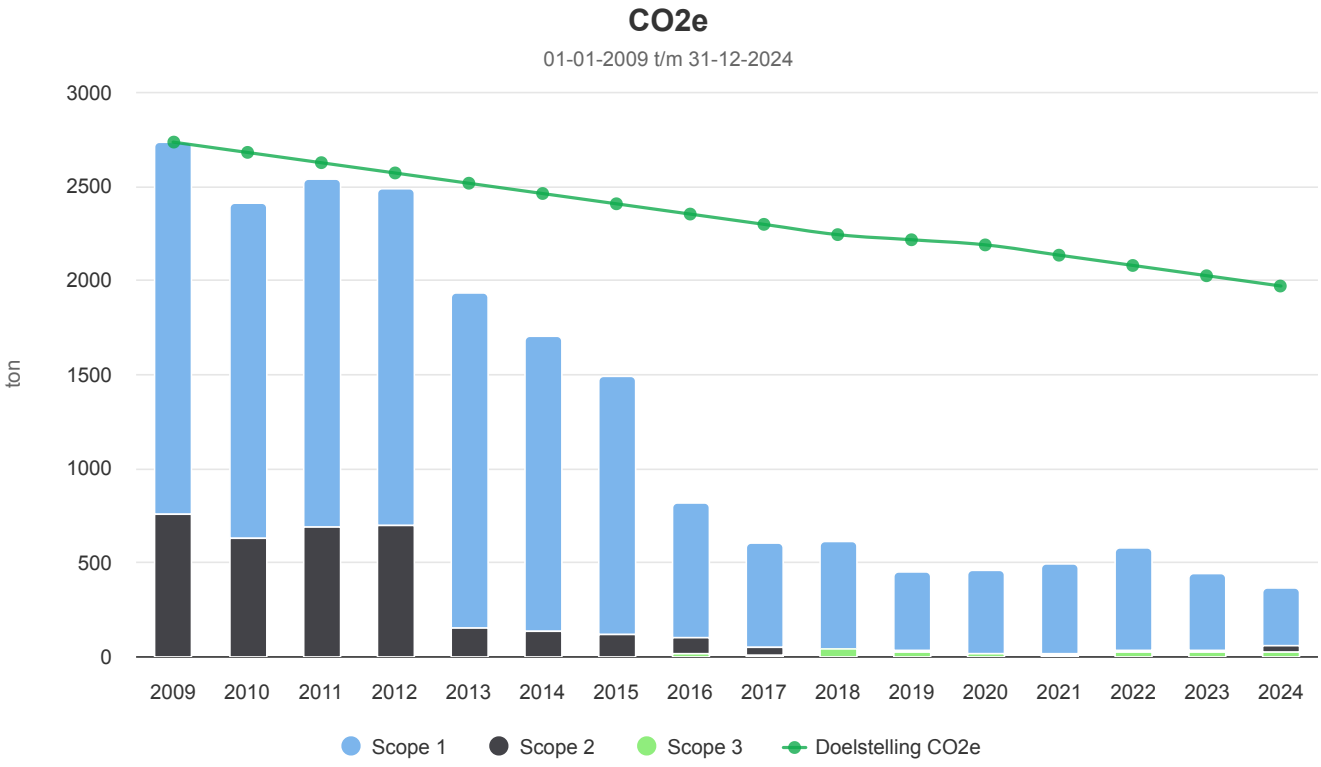


CO2e (ton)	Kw1 2024	Kw2 2024	Kw3 2024	Kw4 2024
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00
Materieel	1,95	0,00	0,00	41,36
OV zakelijk verkeer	0,02	0,02	0,01	0,02
Privévoertuigen zakelijk verkeer	6,52	6,30	3,98	4,90
Verwarmen	1,79	1,01	0,94	6,10
Wagenpark	79,32	79,32	79,32	79,32
Totaal	89,60	86,64	84,24	131,69

5.3. Trend over de jaren per categorie (semester)

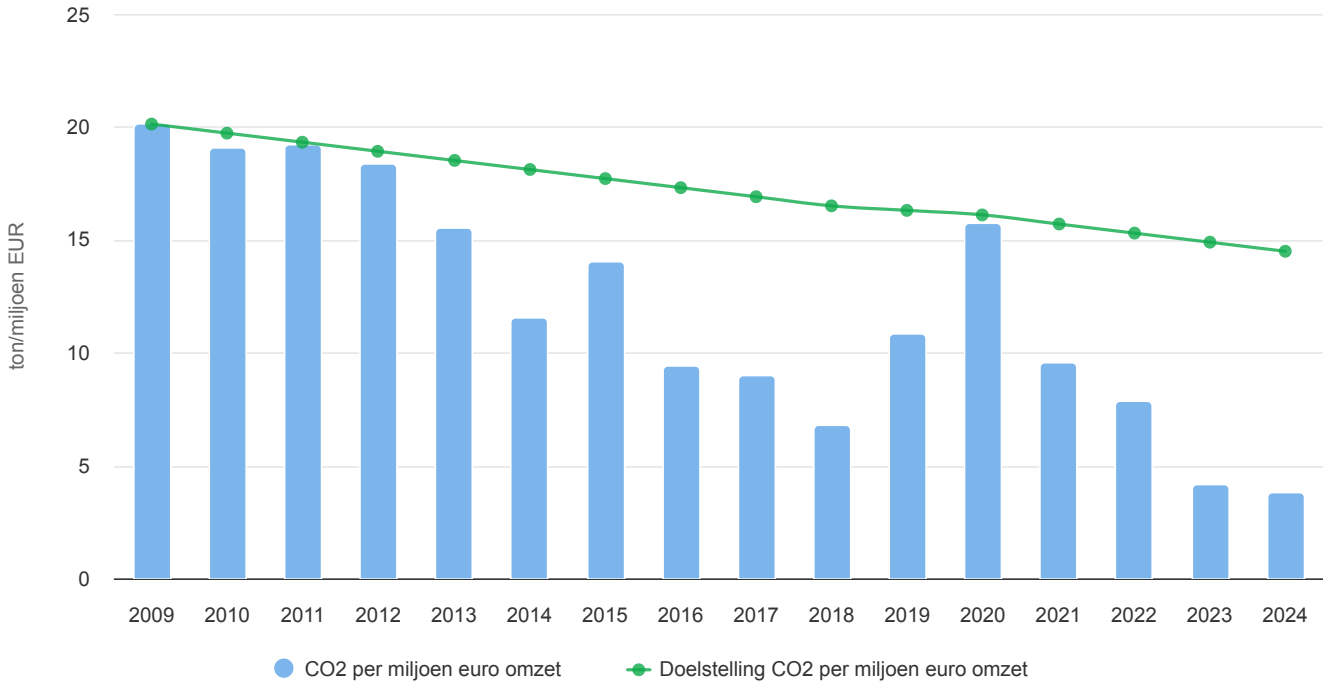


5.4. Trend over de jaren per scope



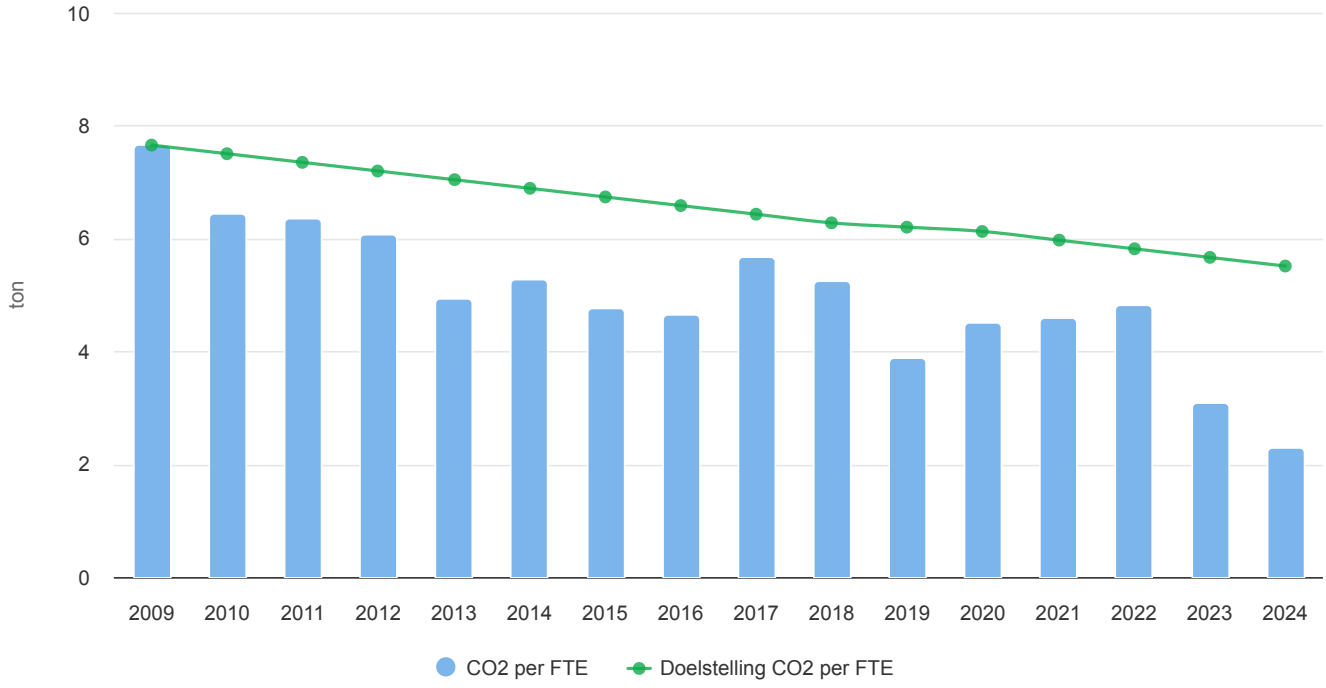
CO2 per miljoen euro omzet

01-01-2009 t/m 31-12-2024



CO2 per FTE

01-01-2009 t/m 31-12-2024



5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Zoals in de bovenstaande paragrafen in de grafieken visueel gepresenteerd, is duidelijk te zien dat de Holding Bouw & Infra B.V. op de goede weg is is voor het behalen van de overall-reductiedoelstelling van 50% in 2030 t.o.v. het basisjaar 2009. De reductie die in absolute zin (t.o.v. 2009) is gehaald in 2024 is ca. 84,72% reductie. Er is sprake van een lichte stijging in het werknemersaantal (FTE) van ca. 96 in 2023 naar ca. 105 in 2024.

De gerealiseerde omzet van 2024 is 96 mln. Onder deze omstandigheden lijkt er ten opzichte van dezelfde periode in voorgaande jaar met ca. 433 ton CO_2 in 2023 met ca. 392 ton CO_2 in 2024 sprake van een mooie daling van CO_2 uitstoot. Deze daling lijkt met name te danken aan het doorzetten van het duurzaamheidsbeleid op de elektrificatie van het wagenpark.

De doelstelling voor de periode van 2020 tot eind 2030 is een reductie van 50% CO_2 uitstoot (t.o.v. ons basisjaar 2009). Dit is gerelateerd aan het aantal FTE en geprognotiseerde omzet. In vergelijking met het klimaatakkoord waarbij een doelstelling is voor een reductie van 55% in 2030 gemeten t.o.v. 1990 (40 jaar), ligt de Holding Bouw & Infra B.V. op koers om in een tijdspanne van 20 jaar een reductie van 50% te realiseren. Deze doelsttelling is begin 2024 bijgesteld van 40% naar 50% om een kritischere doelstelling na te streven. De ambitie van de Overheid, alsmede het klimaatakkoord is een CO_2 reductie van 100% in 2050.
Het doel: Nederland volledig circulair in 2050. Holding Bouw & Infra B.V. streeft deze ambitie ook na en ziet kansen om met een duurzame doelstelling zowel bij te dragen aan een schoner klimaat alsmede een duurzame inzet van haar medewerkers.

Scope 1 emissies
Onze scope 1 emissie is in het eerste deel van 2024 met licht gedaald ten opzichte van 2023. Deze daling is met name te verklaren doordat de elektrificatie van het wagenpark zichtbaar begint te worden.
Op de projecten met materieel is het brandstofverbruik licht gestegen.
Ondanks een verhoogde inzet van elektrische bouwplaatsmaterieel.

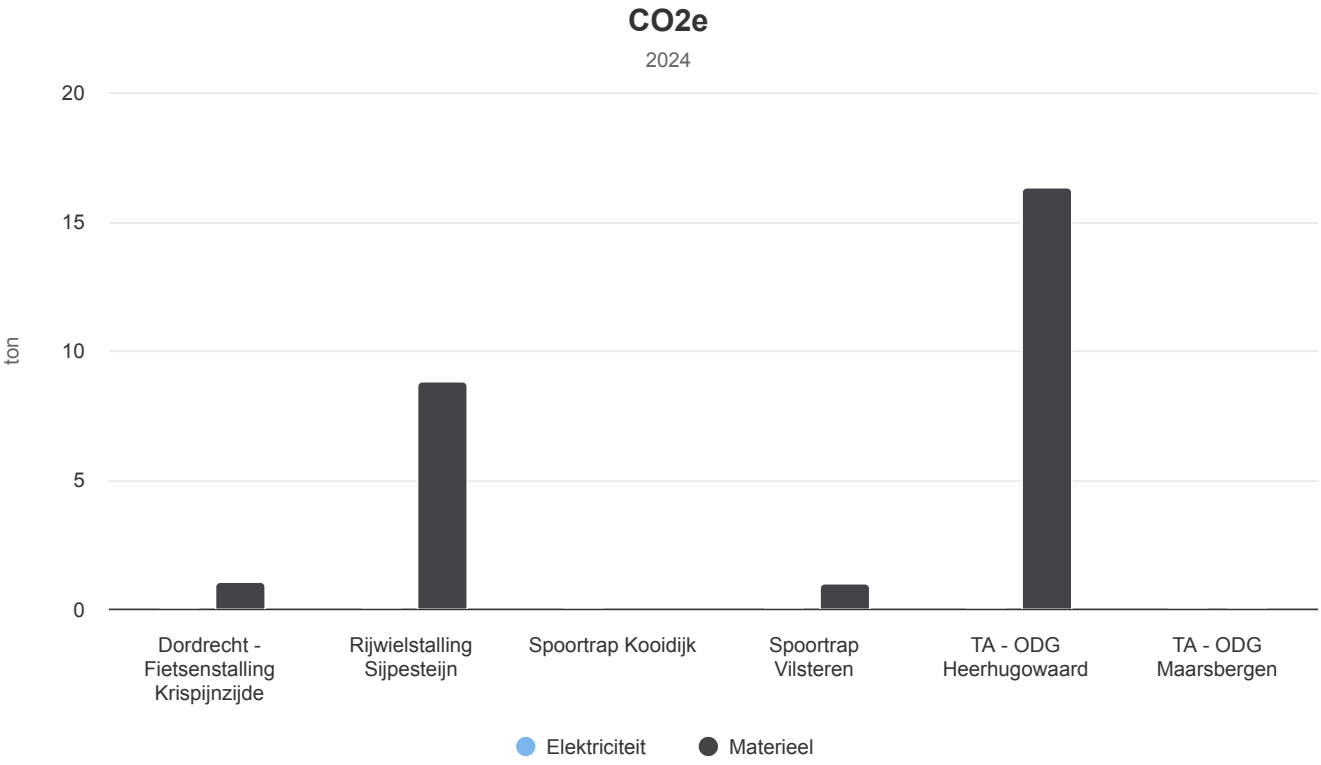
Om de emissies uit scope 1 verder te reduceren heeft de directie in overleg met het kernteam duurzaamheid, de ondernemingsraad en wagenparkbeheer in 2023 een nieuwe beleid opgesteld om elektrisch rijden te bevorderen. Hierbij is gekozen voor een 100% elektrificeren van alle zakelijk geleasde personenwagens en wordt nog gekeken naar verduurzaming van de bedrijfsbussen.

Scope 2 emissies
Voor de bedrijfsgebouwen geldt dat deze geen eigendom zijn van Holding Bouw & Infra. Voor het benodigde stroom- en gasverbruik heeft Hegeman een contract met PureEnergie voor 100% wind- en zonne-energie. Voor de bouwplaatsen waar een tijdelijke stroomvoorziening dient te worden aangelegd wordt eveneens gebruik gemaakt van dit contract. Toch is in het kader van verduurzaming gekozen voor het installeren van PV-panelen op het dak van de locatie Nijverdal medio september 2023.

Scope 3 emissies - upstream
Met betrekking tot de voortgang op de reductiedoelstellingen in scope 3 op het gebied van het reduceren van autoreiskilometers kan gemeld worden dat er in 2024 iets minder trein- en metrokilometers voor het woon-werkverkeer worden afgelegd dan in 2023. Het verschil ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar is ca. 8 % inder treinkilometers afgelegd dan in 2023.

Scope 3 emissies - downstream
Op het gebied van CO_2-reductie en het actualiseren van de dominantieanalyse heeft in 2022 geleid tot een nieuwe ketenanalyse, dit als gevolg van een wisseling in de rangorde (top 5). Deze analyse is professioneel ondersteund door de Duurzame Adviseurs als ter zake bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut en geruime ervaring met het consulteren van andere markt- en branchepartijen. Vanuit het actieplan behorende bij de ketenanalyse zijn diverse acties uitgevoerd in samenwerking met het kernteam duurzaamheid.
Een aantal acties zijn, inventarisatie van CO_2 uitstoot door opdrachtnemers, het maken van afspraken m.b.t. CO_2-reductiemogelijkheden in de inkoop, invoering van een checklist duurzaam inkopen, het inzetten van elektrisch materieel door opdrachtnemers. In 2024 is er opnieuw deskundigheid ingeschakeld van de Duurzame Adviseurs.
Het verkrijgen van inzicht in de CO_2-voetafdruk van opdrachtnemers alsmede het maken van goede meetbare doelstellingen t.b.v. CO_2 projectreductie blijkt in de praktijk lastig.

5.5.1. CO_2 uitstoot op projecten



Inzet 100% elektrische bouwkraan Mandemaat te Assen

6. Initiatieven

Holding Bouw & Infra B.V. Circle of Concrete

Hegeman Bouw & Infra B.V. als onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. tekent partnership voor de “Circle of Concrete”
Traditioneel, lineair beton als één van de meest vervuilende producten in de bouw, dat moet en kan anders.
Kees Takkebos, directeur commercie Hegeman Bouw & Infra bevestigde eind 2020 deelname voor een partnership met de Rutte Groep en New Horizon Urban Mining B.V., voor deelname aan de Circle of Concrete.

Middels de toepassing van circulair beton vanuit dit partnership wordt tot wel 63% CO_2-reductie behaald ten opzichte traditioneel beton, terwijl het aan minimaal dezelfde eisen en certificering voldoet.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	14-12-2020	

Deelname
Circle of Concrete

Onderwerp
CO_2-reductie als gevolg van vermindering van uitstoot t.o.v. traditioneel beton.

Resultaten
Voor het project Mandemaat te Assen is gebruik gemaakt van Ecocrete 100

Holding Bouw & Infra B.V. CO2-werkgroep Bouwend Nederland

Werkgroep ter bevordering kennisuitwisseling op CO_2-gebied binnen de bouwsector.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2018	

Deelname
Actief

Resultaten
Afgelopen jaar hebben we met onverminderd enthousiasme deelgenomen aan de aan de 'CO2-werkgroep', welke een initiatief is van Bouwend Nederland Regio Oost en in 2017 is gestart. Dit initiatief heeft als doelstelling om de CO2-problematiek breder uit te dragen in de bouwsector door middel van kennisuitwisseling binnen de bouwsector. Er zijn naast Hegeman Bouw & Infra, onderdeel van Holding Bouw & Infra B.V. meerdere bouwbedrijven uit de oostelijke regio die hierin deelnemen. Bijeenkomsten vinden 3 á 4 keer per jaar plaats en worden wisselend bij de verschillende deelnemers aan het initiatief georganiseerd met presentaties en rondgangen, zodat er een maximale uitwisseling van kennis mogelijk is. Op 7 oktober werd de projectlocatie bezocht van Hegeman bij Mandemaat te Assen. Hier kregen de leden van de werkgroep een inkijkje in de registratiesystemen, waaronder het TiqiT systeem voor de registratie van kentekens, draaiuren en inzet van materieel om zo voor alle machines op het project een sluitende registratie en overzicht te hebben van de CO_2 besparingen en eventuele stikstofuitstoot.

Holding Bouw & Infra B.V. Duurzame Adviseurs

Samenwerking met de Duurzame Adviseurs op het gebied van scope 3 emissies binnen Hegeman voortvloeiende uit de dominantie- en ketenanalyse.

Methodieken	Startdatum	Einddatum

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2022	

Holding Bouw & Infra B.V. Elektrische personenauto's

In samenspraak met de OR en directie is besloten per 01-01-2023 alleen nog elektrische personenauto's te leasen en hiermee de CO_2-uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark de komende 5 jaar te reduceren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2023	

Holding Bouw & Infra B.V. Pure Energie

Naast de beschikbaarheid van 100% windenergie op als onze vestigingen heeft Holding Bouw & Infra B.V. ervoor gekozen om ook álle bouwlocaties verder te verduurzamen door ook op alle projecten voor Pure Energie als energieleverancier te kiezen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	11-12-2020	
Deelname		
100% windenergie		
Resultaten		
Het toepassen van 100% windenergie levert een positieve bijdrage aan de CO_2-reductie van Holding Bouw & Infra.		

Holding Bouw & Infra B.V. Werken op afstand

In 2020 heeft het werken op afstand een enorme vlucht genomen. Enerzijds is dit een gevolg van het COVID-19 virus en de noodzaak om elders te werken, anderzijds de vrucht van een voortdurende investering en uitbreiding van de ICT resources.
Afgelopen jaar (2020) is onomstotelijke vast komen te staan dat werken op afstand enorme voordelen met zich mee brengt als het gaat om de vermindering van de reisafstand en -tijd en daarmee ook een reducerend effect heeft op het brandstofverbruik.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2020	
Resultaten		
De effecten van het werken op afstand zijn moeilijk inzichtelijk te maken. De verwachting was dat dit zichtbaar zou zijn in de afname van brandstoffen. Wel is duidelijk zichtbaar dat het afname volume van diesel is gedaald en de afname van benzine is gestegen. Daarnaast is binnen het wagenpark het aantal elektrische auto's toegenomen.		

Hegeman Bouw & Infra B.V. Kernteam Duurzaamheid

Binnen Hegeman is een Kernteam Duurzaamheid opgericht ter bevordering van het ontdekken, promoten en uitdragen van duurzamere alternatieven ter vervanging van traditionele bouwmethodes en materialen. Door het kernteam is eind 2022 een beleidsplan opgesteld met als doel; het creëren van bewustwording, het aanreiken van mogelijkheden om duurzame doelstellingen te realiseren en het bevorderen van de samenwerking op duurzaamheid en circulariteit met opdrachtgevers.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	03-03-2021	

Hegeman Bouw & Infra B.V. Zonnepanelen voor energieopwekking

Plaatsing van ca. 44 stuks PV panelen t.b.v. het opwekken van energie

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	17-03-2023	

Projecten Bouw & Infra TiQiT

TiQiT gebruikt kentekencamera’s voor registratie en herkenning van transporten. Van elke passage wordt een foto gemaakt en automatisch het kenteken geregistreerd. Via de koppeling met de RDW toont het alle voertuigeigenschappen. In combinatie met software die ook buitenlandse voertuigen en het voertuigtype herkent is dit de basis voor de automatische poort- en CO_2-registratie.

Met slimme sensoren van TiQiT worden real time en automatisch de prestaties van de bouwlogistiek gemeten, zoals het brandstofverbruik en draaiuren. In combinatie met de emissie modules wordt de sensordata real time verwerkt en overzichtelijk weergegeven in het emissiedashboard.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-09-2024	
Deelname		
Nieuwbouw Rijkskantoor Mandemaat te Assen		
Onderwerp		
CO_2 reductie en monitoring NOx (stikstof)		